



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ОРДЕНА ДРУЖБЫ НАРОДОВ
ЖУРНАЛ



ТУРИСТ

№6 2021

декабрь

ISSN 0131-7040



ЧЕМПИОНАТ РОССИИ
ЛЫЖНЫЙ ТУРИЗМ

См. с. 2



Новогоднее поздравление президента Федерации спортивного туризма, руководителя фракции «Справедливая Россия – За правду» С.М. Миронова

Уважаемые читатели и коллектив журнала «Турист»!

Сердечно поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

Уходящий 2021 год, как и предыдущий 2020-й, выдался непростым и для нашей страны, и для туристической отрасли. Но, уверен, для тех, кто так или иначе связан с туризмом, лёгких путей не бывает. Как пел Юрий Визбор, дороги трудны, но хуже без дорог. Преодоление трудностей у нас в крови. Это свойство, надо сказать, вообще присуще нашему народу.

А потому нисколько не сомневаюсь, что нынешний кризис, каким бы необычным и тяжёлым он ни был, мы обязательно преодолеем. И выйдем из него с новыми знаниями и умениями и двинемся на штурм новых вершин, о которых нам, конечно, расскажет коллектив замечательного журнала «Турист».

Со своей стороны могу заверить, что буду прилагать к этому максимальные усилия – и как руководитель фракции «Справедливая Россия – За правду» в Государственной Думе, и как президент Федерации спортивного туризма России. Я и мои коллеги будем добиваться того, чтобы туризм в нашей стране получил поддержку от государства и для его развития были созданы все необходимые условия. Ведь от этого напрямую зависит не только благополучие людей, занятых в этой сфере, но и здоровье миллионов наших граждан.

Все возможности для этого у нас есть. Главная из них – это сама наша Родина с её бескрайними просторами и потрясающей по красоте природой, памятниками истории, архитектуры и культуры.

«Лучше гор могут быть только горы, на которых ещё не бывал», – точнее, чем Владимир Высоцкий, не скажешь. Поэтому желаю всем нам в 2022 году новых интересных, а главное безопасных дорог и маршрутов! Творческих успехов, вдохновения и бодрости духа! Берегите себя и ваших близких!

С уважением,
Сергей Миронов.

Съезд Федерации спортивного туризма России 5 декабря 2021 г.

Основные положения и решения

Количество региональных Федераций спортивного туризма и региональных отделений ФСТР, делегаты от которых принимают участие в работе Съезда: 52.

Председательствующий Съезда: Миронов Сергей Михайлович.

Секретарь Съезда: Костылев Юрий Сергеевич.

Открыл и огласил итоги регистрации делегатов Съезда Общероссийской общественной организации «Федерация спортивного туризма России» (далее по тексту – Съезд) Президент Федерации С.М. Миронов.

По вопросу избрания мандатной комиссии решили: Избрать Мандатную комиссию Съезда в составе: 1. Ильиных С.Г. (президент Федерации спортивного туризма Республики Крым). 2. Рассудов М.С. (президент Ростовской федерации спортивного туризма). 3. Нижниковский Е.А. (делегат Федерации спортивного туризма – объединения туристов Москвы).

В состав Счётной комиссии решили избрать:

1. Волика А.Б. (Омская Федерация спортивного туризма);
2. Анасьева С.В. (Ульяновская Федерация спортивного туризма).

В Президиум Съезда решили избрать:

1. Миронова Сергея Михайловича – президента ФСТР;
2. Ярошевского Алексея Эдуардовича – первого вице-президента ФСТР;
3. Панова Сергея Николаевича – вице-президента ФСТР;
4. Гоголадзе Валерия Николаевича – вице-президента ФСТР.

Председательствующий Съезда согласно Уставу – Миронов С.М.

С.М. Миронов поздравил юбиляров: 80 лет – Мачкин Ю.Е., Миллер А.Э., Солод С.С., Титкова Е.П., 75 лет – Викторов В.Н., Директор Л.Б., Дрогов И.А., Жижин В.В., Киселёв В.А., Муравьев А.В., Рязанский Н.М., Чуков В.С., 70 лет – Басов М.Ю., Васильев М.Ю., Костин С.И., Нижниковский Е.А., Рассудов М.С., Тушин В.В., 60 лет – Бабинцев Ю.А., Жигарев О.Л., Таболин С.А., Цветкова С.В.

С приветствиями Съезду ФСТР выступили:

Дубовик Н.Н. – президент Международной Федерации спортивного туризма, Республика Беларусь, г. Минск.

Абрамян И.А. – от Министерства спорта Российской Федерации, отдел неолимпийских видов спорта.

Чуков В.С. – Почётный полярник, ЗМС, выдающийся путешественник России.

Ермолович В.Я. – президент Республиканского туристско-спортивного союза, Республика Беларусь.

Павлов Е.А. – проректор Российского государственного университета физической культуры, спорта и туризма.

Дударев А.Г. – Председатель Высшего Совета РОССОЮЗСПАСа.

Сычёва Н.П. – вице-президент Федерации спортивного туризма Украины (онлайн).



Вуколов В.Н. – вице-президент Ассоциации Федераций спортивного туризма Республики Казахстан (онлайн).

Мержоев К.С. – руководитель экспедиции Россия-2021, выдающийся путешественник России (онлайн).

Решили утвердить повестку Съезда:

1. Доклад о работе Федерации спортивного туризма России за период 2017-2021 гг.
2. Доклад ревизионной комиссии.
3. Прения по Докладам и выступления Делегатов.
4. Выборы Президента ФСТР, вице-президентов и Президиума.
5. Выборы ревизионной комиссии.
6. Утверждение Положения и состава Комитета по Северной ходьбе.
7. Утверждение Положения о Всероссийской коллегии судей.
8. Утверждение Положения и состава Комитета по Дистанциям.
9. Утверждение Положения о Комитете по Детско-юношескому туризму.
10. Выборы Главного тренера Сборных команд России по спортивному туризму.

см. продолжение на с. 7



ЧЕМПИОНАТ РОССИИ 2021



ЛЫЖНЫЙ ТУРИЗМ

Кольский полуостров и ещё 10 регионов страны, вплоть до Камчатского полуострова, стали своеобразными полигонами для участников Чемпионата России по лыжному туризму.

Напряжённая и захватывающая борьба за обладание титулом чемпиона России в лыжном туризме развернулась в этом непростом «ковидном» 2021 г. среди сильнейших туристов нашей страны. Всего же на старт этих состязаний вышло около 20 команд, из более чем 10 регионов России. В составе участников опытейшие туристы из Томской области, Республики Коми, Санкт-Петербурга, Удмуртской республики, Бурятии, Москвы и Тулы. Все они неоднократные участники, призёры и чемпионы многих соревнований, но есть также новички. Хотя и их трудно назвать новичками, ведь за плечами сотни километров тропёжки, десятки покорённых перевалов и ледопавов. Полигоном для прохождения спортивных маршрутов стали наиболее популярные российские туристские регионы: Полярный и Приполярный Урал, хребет Черского, Южно-Муйский хребет, Плато Путорана, Южная Камчатка, Восточный Саян и другие. Многие спортивные команды, которые заявили на чемпионат с походами 4-й и 5-й категории сложности (к.с.) априори знали, что чемпионами и призёрами им не быть. Но практически все они успешно прошли свои заявленные маршруты. Тем более, что и руководители, и участники за свои достижения кроме бесценного опыта получают заветные баллы для получения звания Мастера спорта России и высоких спортивных разрядов.

«Конечно, борьбу за чемпионство повели команды, заявившие и успешно прошедшие «шестёрочные» походы, — рассказывает заместитель главного судьи по виду (маршруты лыжные) судья всероссийской категории, мастер спорта Михаил Васильев. — Среди них команда Сергея Романенкова, совершившая чуть ли не показательный поход по загадочному Плато Путорана. Ещё один опытейший турист, руководитель лыжной «шестёрки», многократный участник чемпионатов страны Антон (Отто) Чхетиани, выбрал для участия в этих престижных соревнованиях далёкую и по-прежнему редко посещаемую горную страну Черского, вернее

её северные хребты, расположенные в приполярной зоне Республики Саха (Якутия). А сборная команда Республики Бурятия под руководством Александра Семёнова совершила свой поход в рамках чемпионата России по Южно-Муйскому хребту, входящему в состав обширного Станового нагорья, простирающегося от легендарного Байкала до восточных рубежей нашей Родины. Я считаю, что все перечисленные мною команды совершили выдающиеся походы. Но, кто станет первой, решит судейская коллегия».

Я не стал бы останавливаться только на этих походах, смею заверить, что и другие участники чемпионата в своих категориях совершили яркие походы. Было освоено несколько регионов, в частности, Южная Камчатка (поход 5-й к.с., руководитель А.Боготопов), а в широко известных Восточных и Западных Саянах, а также на Полярном и Приполярном Урале пройдено несколько новых перевалов, а также совершён ряд первовосхождений на узловые вершины.

П.С. Величко назначен главным судьёй чемпионата России, на котором разыгрываются медали и по другим видам туризма (пешему, горному, водному...), а не только по лыжному. Мы знаем, что у него звание мастера спорта именно по лыжному туризму, и поэтому ему, как никому другому, доверено назвать того, кто будет очередным чемпионом страны по лыжному туризму. Но главный судья не выдаёт тайны, ссылаясь на то, что решение будет принимать видовая коллегия. Павел Спартакович также призвал обратить внимание и на походы 4-й и 5-й к.с., состоявшиеся в рамках чемпионата России. Всего же в соревнованиях приняли участие 18 мастеров спорта, из них двое являются мастерами спорта международного класса, большая группа ребят имеет разряд КМС, а большинство из них является действующими перворазрядниками. Это только подтверждает высокий статус чемпионата России, его нужность и полезность для развития спортивного туризма в нашей стране. К сожалению, решением Главной судейской коллегии (ГСК), одна команда была снята с участия в Чемпионате России за предоставление недостоверных отчётных материалов и попытку обмана МКК и видовой судейской коллегии.

«Сейчас наши судьи тщательно изучают отчёты о походах всех команд — участников чемпионата, — рассказывает заместитель главного секретаря в лыжной (видовой) коллегии судей Елизавета Евстигнеева. — Казалось бы, это легко. Существует утверждённая методика, где вся и всё расписано. Но на практике многое не так. Начнём с отчёта о походе — это главный документ, и от того, как он составлен, написан, проиллюстрирован во многом зависит многодневный труд команды. Справедливости ради хочу отметить, что большинство руководителей команд ответственно относится к написанию отчёта, сказывается их многолетний опыт. Но есть и недочёты. Так, отчет иногда бывает перегружен фотографиями, излишними описаниями, особенно теми, которые не отражают сам ход прохождения технических препятствий или потенциально опасных участков. Кстати, замечу, что в подавляющем большинстве наши судьи верят тому, что написано в отчёте или запечатлено на фотографии. Но иногда из-за не конкретного описания препятствия или его прохождения, а также отсутствия фотографии могут возникнуть разного рода сомнения».

Она же рассказывает о судьях, которым доверили это не простое дело, оценивать и подводить итоги чемпионата России. В состав судейской коллегии входят туристы лыжники не только из Москвы и столичного региона, но и из других центров туристов-лыжников страны. Возглавляет нашу видовую лыжную коллегию М.Ю. Васильев.

Михаил Юрьевич один из авторитетнейших советских и российских туристов. Он является автором многочисленных публикаций о спортивном туризме, а также соавтор методик судейства, различных каталогов и рекомендаций. Кроме него в судействе задействованы: Владимир Вторушин из Новосибирской области, Александр Михайлов из Санкт-Петербурга, представители из Челябинской области Николай Носков и Михаил Черных, а также Валерий Тушин из Новосибирска и москвич Виктор Осадчий. Сама же Елизавета Евстигнеева является представителем Федерации туризма Московской области из ведущего клуба Подмоскovie — г. Королёва.

К сожалению, объём журнала «Турист» не позволяет более подробно рассказать об уникальном событии года — чемпионате России-2021 по спортивному туризму. В этой статье мы смогли дать лишь небольшую справку о состоявшихся соревнованиях, и то только в одном виде — лыжном туризме. Разумеется, редакция расскажет о том, как проходили соревнования и в других видах спортивного туризма, и приведёт итоги чемпионата.

**Виктор Осадчий, наш корреспондент,
мастер спорта СССР, писатель, г. Москва**

Фото предоставили участники Чемпионата России по спортивному туризму: О. Чхетиани, С. Романенков, Е. Батуев и др.

Р.С. Пока этот материал готовился к печати стали известны победители Чемпионата России по лыжному туризму — 2021. В упорной и увлекательнейшей борьбе чемпионом России стала команда под руководством Сергея Романенкова, совершившая свой поход по Плато Путорана. На 2-м и 3-м местах соответственно расположились команды Отто Чхетиани — поход по хребтам горной страны Черского и Александра Семёнова — поход 6-й к.с. по Южно-Муйскому хребту.





Путешествия — легко и в радость!

«Путешествия — легко и в радость!»:

В Санкт-Петербурге 8 декабря в КЦ «ПетроКонгресс» состоялась ежегодная отраслевая конференция «Деловой туризм как фактор влияния на имидж региона: инновации, тренды, перспективы». Организатор конференции — СПбГБУ «Конгрессно-выставочное бюро».

Мероприятие вызвало большой интерес у специалистов отрасли в России и за рубежом. Конференция прошла в гибридном формате — онлайн и офлайн, что позволило расширить аудиторию и пул спикеров при соблюдении всех норм и стандартов безопасности. В качестве докладчиков на форуме выступили представители исполнительных органов государственной власти, представители конгрессно-выставочной отрасли, сферы туризма, гостеприимства, академического и IT-сообщества Санкт-Петербурга, Комитет по развитию туризма Санкт-Петербурга, Комитет по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга, Представительство АО «Российский экспортный центр» в Санкт-Петербурге, торговый представитель Российской Федерации в Королевстве Швеция, Amadeus IT Group, «ЭкспоФорум-Интернэшнл», ПАО «МТС», PMI (Project Management Institute), «MaxiMICE», «izi travel» и др.).

Тематика конференции была составлена с учётом мнения участников предыдущих конференций и корпоративных структур. Все выступления и дискуссии были связаны общей темой: всестороннее обсуждение развития делового туризма и его влияния на имидж региона, позволяющий продвигать Санкт-Петербург на мировом рынке индустрии встреч и гостеприимства.

«Деловые мероприятия являются важной составляющей развития регионов, это существенно влияет и на экономику города, — поделилась в своем приветственном слове Кузнецкая Юлия Александровна. — Нам безусловно важно привлекать новые мероприятия в город, проводить эти мероприятия в очном формате».

Эксперты обсудили такие ключевые аспекты, как: развитие бренда в контексте конгрессно-выставочной отрасли, социально-экономический эффект от проведения деловых событий, а также взаимодействие отраслей и органов власти.

«Для развития делового туризма планируется проведение форсайд сессий, насыщение города новыми форматами деловых мероприятий и формирование отдельно взятых сообществ для трансляции ценностей своего города», — заметил Сериков Антон Владимирович, заместитель генерального директора АНО «Россия — страна возможностей». Ровенская Венера



Ревовна, руководитель направления «Big Data в туризме», «МТС-путешествия», отметила, что компания уже несколько лет помогает регионам развивать туристический потенциал на основе анализа «больших данных», а в сентябре 2021 года выпустила первое платформенное решение для управления регионом на основе Big Data — «МТС Регион». С её помощью органы исполнительной власти могут самостоятельно обновлять данные об объёме турпотока, миграциях туристов и наиболее

популярных локациях, анализировать усреднённый портрет гостя региона — уровень доходов, наличие детей, сферу интересов.

«Региональные власти используют полученную информацию, для того чтобы развивать инфраструктуру именно там, где это больше всего необходимо, налаживать транспортное сообщение с регионами, откуда едет больше всего туристов, планировать массовые мероприятия с учётом их интересов. Бизнес также всё больше интересуется нашими данными: отельеры и турагентства с помощью другого сервиса — МТС Маркетолог — могут сначала проанализировать свою аудиторию, а затем настроить рекламную кампанию, таргетированную на основе Big Data. Недавно мы таким образом продвигали один из санаториев, и количество «откликнувшихся» на рекламу туристов в два раза превысило ожидания клиента», — рассказала Венера Ревовна.

«Мир не просто меняется, он уже изменился! — Абрамов Александр Владимирович, торговый представитель Российской Федерации в Королевстве Швеция в своём выступлении отметил изменения в инфраструктуре поддержки конгрессно-выставочной деятельности. — В данный момент эта инфраструктура поддержки является достаточно дорогим для содержания активом». На Специальной сессии «Въездной туризм — перезагрузка» прошла Презентация лучших проектов студенческих кросс-функциональных команд (дизайнеры, аналитики, программисты, маркетологи, специалисты по туризму) — участники Хакатона в рамках Петербургского международного туристического форума Travel HUB обсудили основ-



ные проблемы и препятствия развития регионального туризма, после чего представили варианты преодоления стереотипного представления о культурной столице России — Санкт-Петербурге.

Неделина Екатерина Сергеевна, вице-президент по маркетингу и коммуникациям PMI (Project Management Institute) рассказала о важности петербургского отделения PMI, которое даёт людям возможности воплотить идеи в реальность. Платформа помогает

привлекать специалистов, фрилансеров к проектам крупных компаний. А ивенты являются основными и эффективными инструментами в развитии любого продукта, в том числе и дестинации.

В рамках конференции был подписан договор по продвижению электронного сервиса для туристов «Конструктор путешествий».

«Мы, как и весь мир, в первую очередь берём ориентир на пользовательский спрос, — поясняет председатель Комитета по развитию туризма Санкт-Петербурга Сергей Корнеев. — Люди привыкли принимать решения о путешествии, его маршрутах, исходя из той информации, которую они находят в интернете, на официальных туристических ресурсах. И наш городской туристский портал Санкт-Петербурга — это официальная туристская витрина города. Именно поэтому на наших ресурсах есть предложения от туристических компаний, от водных перевозчиков, от музеев и не только. Пользователи легко смогут подобрать комфортный для себя вариант путешествия. Именно с этой целью мы реализуем



сервис «Конструктор путешествий». Я считаю, что это предложение очень актуально и станет востребованным у аудитории».

Форум завершился выступлением Лещенко Олега Викторовича, старшего преподавателя Высшей Школы Управления, Финансового университета при Правительстве Российской Федерации; руководителя направления Бизнес Тревел, Россия и СНГ, Amadeus о современных тенденциях и трендах, определяющих развития туризма. Были выделены пути преодоления препятствий развития туризма: ликвидация нищеты, качественное образование, достойная работа и экономический рост, индустриализация и инновации, а также партнёрства во имя развития.

Участники Конференции особо отметили, что деловой туризм в Санкт-Петербурге является поистине брендовым и движущим в современном обществе, а также местом притяжения как нынешних, так и будущих туристов в дальнейшей перспективе развития Санкт-Петербурга как места туристской дестинации.



ТУРИЗМ И ЗДОРОВЬЕ («TOURISM & HEALTH»)

Финалом туристического сезона 2021 г. стала выставка ATF-2021, прошедшая 27-28 октября 2021 г. в Анталии. Организаторами выставки выступили GM CENTER и HELLOOTEL. Аккредитацию в качестве гостей оформили 450 отельеров и 2300 турагентов.

По официальному приглашению г-на Sabir Mizam, ATF-202 посетили представители частных и государственных медицинских учреждений России, агентств туризма, средства массовой информации и региональные представители RHTC.

Вообще, в свете последних событий, связанных с коронавирусом, тема медицинского туризма стала более востребована.

Так, в рамках программы ATF-2021 прошли тематические панельные дискуссии, посвященные различным отраслям туристской деятельности. Модератором одной из них – «Tourism & Health» – была Оксана Медведева, президент Ассоциации медицинского туризма РФ (RHTC), а с турецкой стороны – Альпер Озалп (Dr. Alper Ozalp) из «Medical park». Оксана Владимировна отметила: «Нам всегда полезен и интересен международный опыт, поскольку его можно использовать в российской инфраструктуре здравоохранения, санаторно-курортной и оздоровительной базе для конкурентных предложений иностранным клиентам. В то же время, мы сами всегда открыты к общению, делимся с партнерами нашим накопленным опытом и знаниями в этой сфере. Сейчас взаимопомощь и взаимовыручка особенно актуальна в свете проблем с COVID-19, с которыми сталкиваются все страны. В частности, многие участники выставки особо интересовались у нас наличием туров в РФ на вакцинацию препаратом «SPUTNIK V». Также турецкие отельеры выразили свои намерения участвовать в проекте «Start up», представленном нашей Ассоциацией».

По материалам www.rhtc.org



МЕДИЦИНСКИЙ ТУРИЗМ НА ATF-2021 В АНТАЛИИ, ТУРЦИЯ

Окончание, начало см. с 1 О работе Федерации спортивного туризма России за период 2017-2021 гг.

Слушали: Президента Федерации спортивного туризма России Миронова С.М. о работе ФСТР (доклад)

Выступили:

Омельченко В.И. – заместитель руководителя Центра детско-юношеского туризма, краеведения и организации отдыха и оздоровления детей;

Курсаков А.В. – вице-президент РОССОЮЗСПАСа, Заслуженный спасатель РФ, Мастер спорта по горному туризму;

Гоголадзе В.Н. – вице-президент ФСТР;

Смирнов Д.В. – президент Международной академии детско-юношеского туризма;

Рубис Л.Г. – руководитель Лиги студенческого спортивного туризма Санкт-Петербурга;

Коледа С.И. – вице-президент МФСТ.

Решили: Считать работу Президиума за отчетный период удовлетворительной.

Слушали: Доклад Председателя Ревизионной комиссии Трюхан Н.В.

Решили: Утвердить отчет Ревизионной комиссии.

По вопросу избрания Президента ФСТР, вице-президентов и Президиума на 2022-2025 гг. решили избрать:

Президентом ФСТР Миронова Сергея Михайловича.

Первым вице-президентом ФСТР Ярошевского Алексея Эдуардовича.

Вице-президентом ФСТР Панова Сергея Николаевича.

Вице-президентом ФСТР Дегтярева Алексея Владимировича.

Вице-президентом ФСТР Гоголадзе Валерия Николаевича.

Избрать членами Президиума ФСТР: Атачкина В.А., Говора В.В.,

Дрогова И.А., Жигарева О.Л., Калаева Ю.В., Костина С.И., Минаева А.В., Никонова А.Г., Писанова А.Н., Постовского Л.М., Сазонова В.Е., Чеснокова М.А.

На Съезде избрали Ревизионную комиссию ФСТР в составе:

Трюхан Николай Васильевич; Кундельский Валентин Леонтьевич; Нижниковский Евгений Александрович.

В соответствии с Повесткой на Съезде были утверждены:

Положение и состава Комитета по Северной ходьбе.

Положение о Всероссийской коллегии судей.

Положение и состав Комитета по Дистанциям.

Положение о Комитете по Детско-юношескому туризму.

Главным тренером Сборных команд России по спортивному туризму

утвержден Федотов Алексей Евгеньевич.

В заключение состоялось награждение региональных Федераций спортивного туризма – победителей рейтинга регионов и актива Федераций

Почётными грамотами и знаками ФСТР «Заслуженный путешественник России» и «За заслуги в развитии спортивного туризма».

По материалам сайта ФСТР



работа над ошибками



В 5 номере нашего журнала за текущий год была опубликована статья «Если Эльбрус – желанная мечта», рассказывающая об Эльбрусе, о секретах восхождения с подробным описанием и рекомендациями по подготовке к этому восхождению.

К сожалению, была допущена ошибка при верстке, и автор был указан неверно. В электронном варианте редакция успела исправить эту ошибку, а вот печатный тираж ушёл к читателям без исправлений.

Редакция приносит свои извинения автору, читателям и на этой странице представляет **Евгению Озёрскую** – путешественницу и туриста. Учредителя агентства по организации outdoor путешествий по России «Awesome Russia». Евгения увлекается бегом, ездой на велосипеде и катается на сноуборде. Фотографирует дикую природу. Редакция очень рада сотрудничеству с таким интересным автором!



ПОЛЯРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ «АРКТИКА»

Часть 3,
«От Певека и до Тикси, я терпением проникси...»
начало см. «Турист» №1-5 2021 г.



— Ты взял с собой теплую одежду?
— Конечно: семь бутылок.

В Певеке нам неожиданно пришлось зависнуть на 5 дней, в поисках вездехода с водителем.

Слухами, как известно, земля полнится — результат был налицо. Уже на 2-й день к нам в гостиницу пришёл водитель ГТТ (гусеничный тяжёлый тягач) Саша Сызганов и предложил свои услуги в сопровождении экспедиции, однако с одним существенным условием: уговорить его начальство об аренде вездехода и, самое главное, командировать его самого мы должны сами.

И вот, следующие 3 дня, я уговаривал хозяина вездехода... Скажу одно — я никогда в жизни столь много не пил. Но, в результате этого беспробудного пьянства, мы, ударив по рукам, разошлись. Я — с арендованным ГТТ, а владелец вездехода с карманом, набитым американскими зелёными «рублями».

Из Певека мы стартовали 3 апреля. Путь по толстенному льду через Чаунскую губу Восточно-Сибирского моря до посёлка Кремьянка (около 100 км) не занял бы много времени, но в 25 км от Певека Славамобилль испустил дух (накрылся двигатель). По предварительным оценкам ремонт занял бы дня 3 в стационарных условиях, что мы никак не могли себе позволить. Поэтому, несмотря на уговоры ехать с нами, оставив машину, Слава принимает решение покинуть экспедицию и остаётся со своим детищем на зимнике, в ожидании попутки. Следует отдать должное этому замечательному механику и путешественнику! Слава Лоухин извлёк из машины мотор и дождался попутки, правда, в сердцах сжёг своё детище. Но не сдаётся и, вернувшись с двигателем в Тулу, принялся создавать новый «Славамобилль», учтя недостатки, выявленные в путешествии по Чукотскому полуострову...

Простившись со Славой, мы на ГТТ резво добежали по льду Чаунской губы до пос. Кремьянка и устремились к подножию Раучанской гряды, где в пос. Бараниха (на реке Рауча) и заночевали, проехав в 1-й день на певекском вездеходе 165 км.

Утром следующего дня пересекли Раучанский хребет и по речке Большой Кебереем спустились до крупного пос. Билибино. Проехав посёлок, по долине реки Пырканайедем ушли дальше на запад, в сторону города Черского. Чтобы нагнать ранее упущенное время, испытываем новую тактику вождения вездехода — посменное вождение по 8 часов, начинающийся полярный день позволяет идти даже в ночное время суток. Пары распределились следующим образом: Саша с Кимом (Саша за штурвалом, Ким штурман) и я с Грэмом (Грэм за штурвалом, я штурман по картам и навигатору). Так, увлечшись новой тактикой, мы не заметили, как пересекли границу Саха Якутии и Чукотского Автономного Округа, проходящую по хребту Белая Стрелка! Не доехав до Черского 2 км, берём севернее и ночуем в пос. Зелёный мыс на реке Колыма. За эти 2 дня мы прошли 415 км.

Выдвинувшись утром 6 апреля, по руслу протоки Каменная Колыма доходим до заправочной станции Петушки. Ещё ночью начало пуржить, и пока мы заливали баки соляркой, метель усилилась, а видимость упала до 70 м. Принимаем решение отсидеться до конца метели в вездеходе, зайдя в одну из протоков острова Михалкинский.

За стенкой салона, не унимаясь, выла метель. Грэм, помня, во что может вылиться вьюга за окном, помрачнел и замкнулся в себе. Мы уложили поудобнее вещи

внутри салона вездехода, постелили коврики и спальные. Вскипятив воду в 24-вольтовом чайнике, заваривали китайскую лапшу, пили чай и кофе. Развлекались, в общем, как могли: «Саша пел, а Грэм молчал, Толька, Ким ногой качал...» В тот день мы прошли всего 87 км.

К утру 7 апреля метель, к большому нашему облегчению, неожиданно стихла. Разогрели вездеход, позавтракали и в путь! По Колыме в Колымский пролив и затем вдоль побережья Восточно-Сибирского моря. Остановились в избушке охотников за мысом Крестовый в районе Медвежьих островов. Прошли в этот день 194 км. Связались с Ани, сообщили наши координаты и договорились, что она перелетает в Тикси с Роландом и Алексеем.

8 апреля продолжили путь вдоль побережья Восточно-Сибирского моря до метеостанции Чапчиново (246 км), там и заночевали.

На следующий день по Колымской протоке вошли в устье реки Индигирка и дошли до пос. Чокурдах (297 км). Он был основан в начале XX века, благодаря выгодному географическому положению места, и стал базовым посёлком большинства полярных экспедиций (морской порт на реке Индигирка и всесезонный аэропорт). В Чокурдахе мы провели 2 дня, так как вновь разыгралась метель.

12 апреля погода улучшилась, и мы по бездорожью, на ощупь (зимник замело полностью), максимально придерживаясь западного направления, доехали до пос. Берелях (Чкалов), пройдя в этот день по свеженанесённым сугробам 150 км.

Я считаю везением, что в нашей экспедиции на российской части маршрута не было другого переводчика, кроме меня (исключая базовые города, куда прилетал Алексей Крылов). Учитывая, психологическое настроение Грэма, я переводил ему не всё, а иногда и совсем не то, что говорили о дороге местные, когда он их спрашивал. Например, Грэм просит меня перевести ответ охотника-якута о выбранном нами направлении движения на завтра, на пос. Тенкели. На самом деле старый якут ответил: «Однако, не ходи этой дорогой, гиблое место, у нас там в 1948 году лучший охотник пропал!» Неизвестно, какое бы решение принял наш руководитель экспедиции, услышав столь «обнадеживающий» прогноз. Поэтому переводил я примерно так: «Да, до самой реки Хрома идите по компасу, по сугробам, а на левом берегу найдёте зимник, по нему быстро в Тенкели докатите...».

Грэма мой перевод успокаивал, и мы спокойно могли двигаться дальше. Я при этом несколько не умаляю значения мнений старых охотников-промысловиков, просто мы мыслим разными категориями, у нас разные цели, а отсюда и разные средства их достижения. Забегая вперёд, хочу предупредить читателя, что мы вернёмся к этому разговору на территории Гренландии...

13 апреля выехали рано, как я и предполагал, до реки Хрома мы прокладывали дорогу по зимней целине, а за рекой зимник был указан в картах, и мы нашли его без труда. В Тенкели, посёлок



оловодобывчиков, въехали поздно вечером. Здесь Саша загнал вездеход в отапливаемый гараж и попросил сутки на профилактику, после хождения по целине.

14 апреля покинули Тенкели и к вечеру прибыли в Казачье на берегу реки Яны, преодолев в этот день 250 км.

Следующий переход шли посменно и за 20 часов, пройдя посёлки Полярный, Кулар, Хайыр, спустились по реке Омолой в губу Буор-Хая моря Лаптевых. Пересекли губу до косы Ыпсы и прошли вдоль берега до бухты Тикси. Вошли в город в 5 часов утра 16 апреля. Всего за эти сутки мы преодолели 427 км.

В Тикси нас ждал радужный приём группы поддержки. Второй этап пути от Певека до Тикси длиной в 2518 км мы преодолели ровно за 14 дней, почти сохранив темп движения, заложенный на старте. В Тикси мы отдохнули 5 дней. Аня с Роландом при помощи Алексея навещали школы, где снимали много бытовых моментов из жизни северных народов.

(Продолжение следует)

Анатолий Чернышёв, наш корр.,
Новая Зеландия, г. Окленд



ПО АЛЯСКЕ НА ЛЫЖАХ И ВЕЛОСИПЕДЕ

Часть 3



Наконец вырвались на просторы Бивер крика

Сегодня первый раз готовим на костре. С одной стороны, это лучше — приятно посидеть у живого огня, с другой стороны — снег на бахилах намокает, и влага проникает внутрь, пропитывая ботинки, которые застывают и сильно морозят ноги. Утром такие застывшие ботинки тяжело надевать. Да и сил готовка на костре отнимает очень много. Пока варится еда — не расслабишься, и не отдохнёшь в тепле, как когда готовишь в палатке на горелке.

Утром возникли проблемы с тем, чтобы даже начать движение. Прямо за палаткой протекал небольшой ручей, впадающий в Мус крик. Чтобы перейти его долинку, пришлось пробираться со всем грузом через густые колючие заросли по крутым склонам.

После этого меня как будто ужалили. Я стремительно пошёл вперёд, прокладывая ребятам лыжню. Шёл на лыжах, таща сани одной рукой. Часто делал это рывками, когда нужно было протаскать их над обрывом. Когда их ведёшь на поводке, то легче следить, чтобы они не цеплялись за кусты и деревья. Я сам удивлялся, на что оказался способным по перетаскиванию саней и рюкзака по крутым склонам, крутостенным оврагам, через густые заросли. Так я шёл 2 часа подряд, а прошёл меньше 3 км. Иногда буквально лазил по кустам и деревьям на лыжах. В некоторые моменты протаскивал сани над отвесными обрывами, не давая им стремительно рвануть вниз и сдёрнуть меня со склона. В общем, проявлял чудеса силы и эквилибристики. Выйдя на большую поляну на том же берегу ручья, я решил дожидаться ребят, греясь и дремля на солнышке. Хорошо, что не было ветра, потому что ребята показались только через 40 минут. Мы вместе отдохнули ещё минут 20 и продолжили героическое движение вперёд. Впереди виднелось ущелье крупного притока Мусс крика, который, судя по карте, по размерам не сильно ему уступает. Я надеялся, что когда эти две

речки сольются, то можно будет идти по самому руслу. Сейчас там идти невозможно. Он целиком зарос совершенно непроходимыми колючими кустами. К обеду не успеваем до него добраться, потому что дорогу нам преградил часто встречающийся горелый лес. Через него пробираться ещё сложнее — уж очень много упавших обгорелых стволов, заросших густыми кустами. Снега на Аляске в целом не много, не больше чем по колено, но свойство снега отличается от такового на территориях России, расположенных на такой же широте. В него проваливаешься до самой земли. Это из-за высокой сухости воздуха в центральных районах Аляски. Поэтому все эти завалы и буреломы легче преодолевать пешком, а лыжи только мешают.

После обеда с трудом нахожу спуск в каньон Мус крика, и мы переходим на другой берег, еле вытаскивая свои сани и рюкзаки из него. По тому берегу в этом месте идти удобнее — больше открытых мест и меньше каньонов — притоков Мус крика. Ещё 40 минут, и мы подходим к месту слияния ручьёв. И здесь — о чудо, русло реки становится довольно широким, так что можно по нему идти на лыжах. После обеда солнце уже всё окрашивало в тёплые желтовато-розовые оттенки. Берега реки густо поросли высокими и стройными аляскинскими елями, которые из-за тёплых солнечных лучей окрасились здесь в цвет сосен, что дополнительно добавило уюта. Долина реки расширилась и просматривалась сразу в нескольких направлениях. Видны были далёкие высокие снежные вершины, окрашенные в розовый цвет в вечерних лучах.

Посередине реки проложена торная лосиная тропа, которой мы тут же пользуемся. Путь оказался не так-то прост. Речка ещё довольно узкая, постоянно встречаются завалы, через которые надо перелезать или обходить по берегу по густым зарослям. Лучше внимательно следить за лосиными следами. Часто они сами натап-

тывают тропки, в обход толстых и разлапистых упавших деревьев. Идём ещё часа 2, уже пора вставать на ночёвку, но хочется хотя бы немножко наверстать упущенное время. Я снова ухожу вперёд. Иногда тропа такая плотная, что можно и даже легче идти без лыж, а иногда тропа совсем исчезает, и начинается тяжёлая тропёжка. Река сильно петляет, так что, учитывая расстояние, пройденное в нужную сторону, наша скорость не очень возросла.

Наконец, мои силы иссякают, и, найдя удобное место для палатки на снежку и хорошее место для костра, под деревьями, между которыми можно натянуть тросик, и где почти нет снега из-за лосиных следов, я скидываю рюкзак и, ожидая ребят, начинаю утаптывать площадку под палатку. Потом привязываю тросик, собираю дрова и развожу костёр. Наконец, показываются ребята, тоже совсем обессиленные. Они ставят палатку, а я как всегда варю ужин. Ночь сегодня тоже одна из самых холодных.

В этом месте ручей течёт в каньоне, так что солнца утром не дожидаться, и нам приходится вылезать из спальников и палатки в морозильник, в отличие от тех дней, где мы просыпались от того, что солнце сильно нагревало палатку, и начинала таять изморозь, наросшая на её стенках от нашего дыхания. Снова начинаем тяжёлую тропёжку и перелезание через завалы. Солнце припекает сильно. На освещённых солнцем местах температура становится положительной, снег намокает и начинает прилипать на пластиковые лыжи. Приходится останавливаться, счищать снег, подсушивать лыжи на солнце, а потом обрабатывать специальным гелем от подлипа. Гель помогает, и снега налипает намного меньше. Иногда встречаются участки наледей. Воды на льду так много, что она затекает даже в галоши. Идти страшновато — как бы не провалиться под лёд, уж больно жарко на солнце. Лёд в таких местах и вода на нём

ярко-коричневого цвета. Сегодня скорость движения ниже, чем вчера вечером. Больше участков глубокого снега и завалов. Идти тяжело. Река петляет так же сильно.

В одном месте, где вся река от берега до берега истоптана лосиными следами, прямо передо мной, не спеша и гордо закинув назад голову, реку перешёл крупный лось, даже не повернув на меня головы, а только немного покосился глазами.

К вечеру так и не доходим до устья, а встаём на ночлег на левом берегу, на довольно открытом месте. Под вечер мы передвигались вообще странным образом. Первый шёл без лыж, пешком, проваливаясь по колено до льда, саями накатывая хорошую лыжню и пробивая наст, а остальные шли на лыжах, часто тоже проваливаясь до льда. Для лыжных походов по российскому северу — это небывалое зрелище. Причём, когда я так тропил под вечер без лыж, ребята даже немного отставали от меня на лыжах.

Палатку поставили на снегу на реке, а костёр, как и вчера, развели на берегу, между огромными ёлками. Снега здесь почти не было, а всё было завалено чешуйками от шишек. Над нами, на высоте 8 метров виднелось крупное гнездо белки. Да и сама она, недовольно фыркая, прыгала вокруг нас. Ей явно не нравилось наше намерение развести здесь костёр.

Когда я набирал снег в котёл, Гоша, стоявший возле палатки, крикнул нам: «Идите сюда, здесь рысь!» Бегом мы с Рафой сбегали со склона на реку и, на самом деле, увидели крупную рысь, спокойно стоявшую метрах в 30 от нас на реке. Она с интересом следила за нашими действиями и нисколько не боялась. Потом не спеша пошла в сторону, запрыгнула на берег и скрылась в лесу. Звери здесь совершенно не пуганые. За 26 лет путешествий по России и другим континентам мне ни разу не удавалось увидеть рысь, да ещё так близко.



Темнеет, мы заканчиваем ужин и устремляем взгляд на небо, полюбоваться звёздами и найти полярную звезду, которая на этой широте находится почти над нашими головами. Здесь нас тоже ожидает сюрприз: сегодня включили северное сияние, на половину неба. Оно было зеленоватых оттенков и быстро металось сильными и яркими всполохами вверх-вниз и в разные стороны. Причём это продолжалось долго и непрерывно, и мы, не дождавшись его завершения, ушли спать в палатку.

Жалко, что вчера вечером, когда к нашему лагерю приходила рысь, у меня был убран фотоаппарат. Поэтому сегодня утром мне удалось сфотографировать только её крупные следы около нашей палатки. Да и ночью слышно было, как неподалёку мяукал рысёнок.

Сегодня лагерь ярко освещает солнце, и нам удалось просушить всю уже отсыревшую одежду.

Двигаемся дальше, но скорость не возрастает. Так же тяжело тропить, обходить завалы. Все дни очень похожи друг на друга. Только долина реки стала шире. После обеда, когда до устья Мус крика остаётся полтора километра, начинается тяжёлая, глубокая тропёжка. Причём удобнее идти пешком. Это отнимает все силы. Эти полтора километра мы идём 2 часа, потому что река сильно петляет. Наконец, впереди открывается широкое пространство, всё в розовых закатных тонах. Из-за острова мы по глубокому снегу почти выполняем на ровное широкое пространство плотного фирна. О чудо, наконец-то начался лыжный поход! Мы быстро устремились вперёд. Сани и лыжи почти не проваливаются, у нас сразу появились надежды, что мы можем ещё наверстать упущенное время. Здесь широкое открытое место. Такого мы уже давно не встречали. Река Мус крик впадает в довольно крупную и длинную реку Бивер крик (Бобринный ручей). С юга видно много разных гор. Особенно впечатляет отдельно стоя-

щая мощная вершина со звучным названием Виктория. Со всех сторон она окружена глубокими речными долинами, поросшими лесом, и имеет большой перепад высот.

Наша эйфория продолжалась недолго. Стоило нам проскочить несколько километров и зайти за ближайший поворот, как долина резко сузилась, фирн исчез, а остался только наст, который не держал вес лыжника. Так же проваливались под него, а потом с трудом вытаскивали лыжи, как и на Мус крике. С левого берега появились высокие скалы коричневого цвета. Пройдя их и с трудом протропив к левому берегу, встаём на ночёвку. Завтра место быстро осветится солнцем, а это важно, чтобы встать пораньше и успеть проскочить по утреннему морозцу большее расстояние, в надежде, что нас будет выдерживать наст на реке.

Палатку, как обычно, ставим на реке, потому что на берегу нет ровного места. Потом я долго брожу по берегу в поисках удобного места для костра. То слишком много снега, то сплошные заросли и буреломы. Наконец, нахожу что-то более пригодное для этого, под двумя огромными ёлками. Отдираю сухие нижние ветви и использую их для варки ужина. Снега здесь немного, метрах в 50 от палатки. После ужина с фонариком достаю новые карты, чтобы понять, какие перспективы нас ждут. В последнее время всё было так напряжённо, что я даже не очень представлял, как много нам ещё идти до Юкона, потому что не было времени достать следующую карту. Когда мы изо всех стремились дойти до реки Бивер, я был уверен, что отсюда до Юкона уже не далеко, и что по Биверу вверх по течению должны на снегоходах ездить индейцы на охоту и на рыбалку из одноимённого посёлка, расположенного в месте впадения этой реки в Юкон. Сегодня, раскинув карты, я ужаснулся, как далеко нам нужно идти вниз по течению этой реки. Учитывая огромные петли, получалось около 200 км. Поэтому мы и не встретили никаких следов снего-

ходов, когда вышли на реку Бивер. К тому же в нижней части эта река, сильно петляя, идёт долго вдоль Юкона на запад, так что ездить сюда индейцам нет смысла, а нам надеяться на снегоходный след бесполезно.

Только сегодня вечером я осознал всю дикость и недоступность этой огромной ненаселённой территории. Всё время нашего похода, начиная со второго дня, мы не встречали никаких признаков пребывания человека. На самом деле, мы попали в одно из самых глухих мест Северной Америки.

В момент этого осознания я оглянулся назад, в сторону реки, как неожиданно увидел что-то огромное, ярко-жёлтое, резко показавшееся из-за леса на другом берегу. На какой-то момент мне стало жутко, особенно сейчас, когда я узнал, в какой глуши мы находимся. Но это продолжалось недолго, я быстро понял, что это огромная восходящая луна. Она быстро поднималась над острыми чёрными вершинами гигантских стройных елей, ещё больше добавляя ощущения нашей затерянности в дебрях Аляски.

В таких взволнованных чувствах мы через сугробы крадёмся в палатку. Сегодня тоже очень холодно, и снова показывают северное сияние.

Утром пытаюсь тропить со всем грузом, но это получается с большим трудом. Тогда в сани укладываю большую часть груза, чтобы рюкзак был легче и меньше проваливаться в снег. Так идти оказывается легче, но, пока я все перекладывал, Рафа вышел вперёд и ему повезло — участок с настом и рыхлым снегом закончился, пошёл плотный снег, и можно было двигаться, почти не проваливаясь. Долго я догонял ребят. Так, Рафа, первым шёл целых 2 часа, и мы прошли приличное расстояние. Река, конечно, тоже сильно петляла, и нередко встречались участки открытой воды — целые протоки, которые пока не сильно мешали движению. К обеду такая радость закончилась, снова начался глубокий рыхлый снег. Тропим по очереди. Открытой воды встречается всё больше и больше, и приходится часто переходить с берега на берег, обходя её.

После обеда мы вообще упёрлись в тупик. Долго шли у левого берега, вдоль большой открытой протоки, как на повороте она неожиданно прижалась к нашему берегу. Нам ничего не оставалось, как со всем грузом вылезать на обрывистый берег и несколько сотен метров протаскивать всё по диким колючим зарослям. На это у нас ушёл целый час. Пройдя немного по льду, мы снова уткнулись в подобный прижим, завершавшийся впадением притока, так что нам ещё пришлось переходить его вброд. Хорошо, что около устья был перепад, и не очень глубокий. Ниже устья этого притока, совсем рядом с берегом плавали два огромных бобра. Они с явным интересом наблюдали за нами и нисколько не боялись. Момент был очень красивый. Река была ярко-голубого цвета. Оголённые берега усыпаны гладкими разноцветными гальками. На несколько минут мы устали перевести дух. Низкое вечернее солнце светило ярко, пробившись сквозь темно-синие облака, окрашивая снег и всё вокруг в тёплый желтоватый цвет.

Проходим ещё некоторое время, уже приближаются сумерки, как ситуация повторяется. Долго и с огромным трудом мы лезем через кусты и завалы на берегу от очередного прижима, а когда выходим снова на реку, то обнаруживаем, что путь вперёд преграждает крупный уже полностью вскрытый приток Бивера. Нам нужно переходить его вброд. Хорошо, что у Гоши бахилы сшиты из армейской химзащиты, и он может переходить реки глубиной до полуметра, не замочив ноги. Мы с Рафой оставляем вещи на берегу, и я пытаюсь перепрыгнуть с камня на камень на другую сторону. Это мне не совсем удаётся, ботинки я всё-таки промочил. Рафа понимает, что это бесполезно, и добрый Гоша переносит его на спине. Потом идём искать место для палатки и костра, а Гоша начинает переносить рюкзаки, лыжи и сани. Груз такой тяжёлый, что одному тащить слишком тяжело, поэтому некоторые сани заливают водой, как он ни старался.



Места, удобного для лагеря, не нашлось. Везде глубокий снег. Поэтому решаю обойтись без костра и готовить на горелке. Да и устали мы порядочно, чтобы с ним возиться.

Вечер окрасил снег розово-сиреневыми красками. Показалась огромная луна и первые звёзды. Лес на другом берегу смотрелся живописно. Красоту моменту добавили весело журчащая река и филин, таинственно ухаживший где-то неподалеку. А прямо над всей этой дикой первозданной красотой начало разгораться зеленоватое северное сияние.

Утро начинается с просушки на солнце вымокших во время переправы вещей, а потом изменения тактики движения вперёд. Внимательно изучив карту, я понял, что нет смысла идти вдоль берега, обходя прижимы, а в этом месте можно срезать петлю, если идти строго на север, метров 600, через лес. Так мы можем выиграть километра полтора, правда двигаться будет не лучше, чем если идти вдоль реки. Это срезание заняло у нас не меньше часа. Над рекой увидели склонённую тонкую березу, а на ней недоеденного кем-то зайца. Странно, как он туда попал?

Срезав петлю, долго и медленно идём над самой водой, по нависшей ледяной корке. Иногда она прерывается, и нужно снова всё затаскивать наверх в густые кусты, а потом также всё спускать вниз, когда этот припаянный лёд появляется снова.

На воде, которой становится всё больше, появляются утки. Поскольку утка — птица перелетная, то это нас сильно беспокоит. Значит весна в этом году будет ранней, и реки могут вскрыться уже совсем скоро. Нам нужно торопиться, а это очень трудно, мы и так торопимся изо всех сил. Перед обедом доходим до места, где довольно долго можно идти по льду, а протоки с открытой водой ушли куда-то вбок. По навигатору оказалось, что мы ушли довольно далеко от основного русла, по многочисленным протокам. А может быть карта в навигаторе не очень

точная, или сама река поменяла русло? На одном из поворотов протока, по которой мы двигались, раздваивалась. Левая половина сильно сужалась и уходила резко налево, ещё дальше в сторону, причём с быстрой открытой водой. А направо уходила широкая протока, полностью покрытая снегом. В этом месте нам было нужно перебраться на другой берег.

Когда мы продвигались к месту, более-менее удобному для переправы, над самой водой под обрывистым берегом и перелазили через упавшие разлапистые ели, Саня не рассчитал уклона, и его сани скатились прямо в воду, едва не сдёрнув его самого. Я быстро скинул рюкзак, помог Сане освободиться от рюкзака, и мы начали вытягивать сани, которые оставались на плаву. Глубина здесь приличная — метров пять. У Сани в санях лежало четыре мешка с продуктами и снаряжением. Три из них выпали, когда мы вытягивали сани на берег, потому что развязалась верёвка, которой они были связаны. Руки у меня длиннее, чем у Сани, поэтому я, держась за еловую ветку, повиснув над обрывом, сумел дотянуться до мешков лыжной палкой, подтащить их к берегу и вытащить один за другим.

Дальше мы разведали возможность переправы. Открытая вода в этом месте исчезает, но лёд очень тонкий и намокший, так что переходить довольно опасно, хотя в этом месте виден расплывшийся старый след лоса, который перешёл и не провалился под лёд.

Находим длинную раздвоенную сухую ель. Ленточной пилой спиливаем её и затаскиваем на лёд. По ней, проваливаясь в наледь выше щиколотки, мы с трудом, нащупывая каждый шаг, перебираемся на другой берег, где под снегом сантиметров 30 воды. Сани, как и вчера, переправляет Гоша в своих чудесных резиновых бахилах.

На другом берегу сразу устраиваемся на обед. Время подошло, да и все равно нужно выжимать носки и выливать воду из ботинок. Я расположился на своём рюкзаке, натянув на мокрые ноги красные рукавицы, а носки развесил на лыжные палки сушить на солнце.

После обеда начинается равномерная, довольно трудная, тропёжка. Главное, нет открытой воды, прижимов и завалов. Река широкая, и упавшие деревья не могут её полностью перекрыть. Я иду первым около часа, потом меня сменяет Рафа. Ярко светит солнце, но подлипа нет. Иногда встречаются огромные, расплывшиеся, размером почти с метр, следы лоса. Идём прямо посередине реки. Очень красиво, в ярком солнечном свете смотрится наша лыжня, немного изогнутая змейкой. Я за последние дни натропился досыта, накопилась усталость, и сейчас, идя последним по накатанной лыжне, получаю удовольствие. В таких местах торная лыжня является символом жизни. По ней можно двигаться довольно легко, в отличие от огромных окружающих пространств рыхлого снега и завалов, и быстро выйти к людям, пока не закончились продукты питания. Мне в голову пришла мысль, что в данной ситуации нет на свете ничего прекраснее и лучше, чем лыжня, протоптанная моими друзьями.

Этот длинный снежный участок иногда прерывается протоками открытой воды с быстрым течением, но все они легко обходятся. Рафу сменяет Гоша, а ещё через час Гошу сменяю я. Наша протока соединяется с другими протоками, и река становится очень широкой. Ребята отстают от меня метров на 100, когда я неожиданно впереди неподалеку вижу двух огромных волков, стоящих на снегу около берега. Они с интересом смотрят на меня и нисколько не боятся. Я останавливаюсь и на всякий случай из кармана достаю ракетницу и прикручиваю к ней патрон. Потом продолжаю движение вперед, но не так быстро. Ребята тем временем догоняют меня, и мы троём приближаемся к волкам, которых мне удалось сфотографировать. Волки смотрели на нас довольно долго, а потом ушли в лес. Дальше я пошёл по их следам, и метров через 800 произошёл казус, из-за которого я разозлился на этих волков. След их шёл около берега, рядом с открытой протокой, иногда по льду, прямо около воды. Волки здесь крупные и тяжёлые, я доверял их чутью, что они не пойдут по участку с тонким льдом. Однако ошибся. В одном месте неожиданно проваливаюсь одной ногой почти по пояс. Мне повезло, я сумел вытащить ногу так, что с неё не спала лыжа и не потерялась пружинка. Я выскочил на толстый лёд и, не выжимая носков и штанов, снова надел лыжи и побегал вперёд ещё быстрее. Рафа, шедший за мной, перепугался, что я потеряю лыжу, как было зимой при пересечении Памира в 2000 г., когда я тоже провалился под лёд на реке Алтын-Дарья. Тогда мы в течение 40 минут рубили лёд на реке ледорубами, один из которых поломали. Потом лыжа всё-таки всплыла, и, когда проплывала следующую промоину, мы её успели вытащить, пока она снова не нырнула под лёд.

Сейчас я решил не обращать на этот инцидент внимания, потому что время уже под вечер, и не очень холодно. Лучше в быстром темпе протопить вперёд до места ночевки и греться движением, чем тратить время на переодевание и выжимание носков и штанов.

Где-то через час останавливаемся на ночёвку. В это время всё покрывается розовым цветом из-за заходящего солнца, и резко холодает. Около нашей палатки, на берёзе на берегу, опять находим заячью шкуру. Интересно, как всё-таки они попадают на деревья? Или это хищные птицы ловят зайцев, а потом едят их на деревьях?

Утром солнце долго не может растопить сильно застывший за эту холодную ночь снег. Мы этим пользуемся и без остановок несёмся вперёд, пока лыжи проваливаются не очень глубоко.

Вокруг раскинулись большие пространства горелых лесов. На невысоких обрывистых берегах торчат тонкие обгорелые стволы деревьев, на верхушках которых сохранились обугленные висающие пучки веток, напоминающие скальпы поверженных врагов. Эти печальные зрелища навевают грустные мысли. Уж очень много горельников на Аляске. На обед устраиваемся на мелкой каменистой отмели посередине реки. Эта отмель очень ровная, будто специально выровненная бульдозером, и имеет крутой небольшой спуск, на краю которого сидеть очень удобно — как на диване.

После обеда снова начинаются длинные открытые протоки, которые иногда приходится обходить по берегу, перелезая через упавшие разлапистые ели. Сейчас каждый день похож на предыдущий. Так и сегодня под вечер тропёжка стала такой тяжёлой, что невозможно идти первому и с рюкзаком, и с санями. Когда у меня уже иссякли силы, Рафа решил попробовать следующую тактику: он идет первый, только с рюкзаком, а сани катит Гоша, идущий последним по уже более-менее натоптанной лыжне. Такое передвижение оказалось более эффективным, но, тем не менее, мы еле-еле сумели пройти положенное время до ночёвки и найти удобное место для костра с дровами, и чтобы оно освещалось солнцем рано утром. Сегодня снова показывали северное сияние. Множество сухих хвойных веток весело трещали в костре, создавая высокое жаркое пламя. Ночью тоже было очень холодно, как и все предыдущие дни. Благодаря сухому воздуху в центре Аляски, здесь огромные суточные перепады температуры воздуха. Ночью может быть — 20°, а днём на солнце + 20°.

Наш костёр удобнее было развести подальше от берега, где под огромными елями было меньше снега. Палатку, как всегда, поставили на льду, покрытом снегом, потому что на берегу не найти ровного места.

Утром я решил позвонить домой и поздравить всех с Пасхой, да заодно и сообщить, что мы живы, здоровы и счастливы. Это мне не удалось. Снова звонки в Россию стали невозможны. Тогда я позвонил Гене, дозвонился. Он ещё спал, потому что ночью допоздна встречал Пасху с друзьями. Гена внимательно следил за нашими передвижениями. Ведь координаты наших ночёвок приходили ему на электронную почту, и он уже понимал, что мы не успеем пройти намеченный маршрут. Рафа каждый вечер отправлял сообщения на электронные почты и телефоны наших близких о нашем местоположении. К сожалению, обратной связи не было, и мы не могли знать, получали они сообщения или нет. Два вечера подряд сообщения по какой-то причине не отправлялись, а поскольку наши родные уже привыкли их получать ежедневно, то дома началась небольшая паника. Они тут же начали писать тревожные письма Гене, а он повёл себя как хороший психолог и для их успокоения написал большой список причин, почему сообщения могли не дойти. Так он их успокаивал два дня, пока до них снова не дошло наше новое сообщение. Попереживать успели уже и наши друзья в Фэрбэнксе — Володя и Надежда Жихарцевы.

У Гены я решил уточнить, жилой ли до сих пор небольшой посёлок Бёрч-Крик, обозначенный на карте, недалеко от линии нашего маршрута, от которого обозначена зимняя дорога, ведущая напрямик в Форт-Юкон. Изучая по карте возможные пути выходов, я давно заметил этот запасной вариант маршрута, чтобы избежать ужасных петляний Бивер-Крика, по которому, в конце концов, можно было выйти в одноимённый посёлок, тоже расположенный на реке Юкон, откуда в случае необходимости можно вылететь на самолёте в Фэрбэнкс.

Продолжение следует)

Андрей Королёв, наш корр., г. Пермь



Самостоятельное путешествие по Республике Алтай



Приближался август, на который мы с женой возлагали большие надежды. К поездке в Северную Норвегию все было давно готово, но по известным причинам состояться она не могла. В сложившихся реалиях, выбирая между Кольским полуостровом и Алтаем, мы остановили выбор на последнем.

За месяц до поездки пришлось усердно потрудиться над маршрутом, изучить все знаковые места и максимально насытить 11 полных дней путешествия.

Решили не мучить себя и машину и арендовать автомобиль на месте.

Сопоставив цены на перелет и аренду, мы решили начать маршрут в Новосибирске. В Горно-Алтайске

с прокатом автомобилей всё сложно: цены выше, а выбор намного меньше. Авиаперелёт обошёлся в 15 тыс. руб. на человека, а за 13 дней аренды «Хёндэ Крета» заплатили 28 тыс. руб. Можно было сэкономить 10 тыс. руб. и взять класс машины попроще, но мы не прогадали. Местные дороги просто-таки требуют высокий клиренс.

Ночной перелёт перенесли нормально. Утром получили машину, заехали в Ашан, закупили всё необходимое.

Пару слов о столице Сибири — г. Новосибирск. Весь город — огромная стройка, кругом кварталы из новостроек. Дороги убиты, во многих местах отсутствует разметка, что превращает движение в хаос! Стыдно стало за местные власти, которые довели город до такого состояния. Но не будем о наболевшем.

После Ашана рванули в сторону Горно-Алтайска. Расстояние между городами составляет 450 км, большая часть дороги однополосная. Поездка отняла 7 часов и пучок нервов, из-за очень напряжённого трафика (вдобавок начался сильный дождь).

Ночевали в съёмной квартире в Горно-Алтайске за 2 тыс. руб. Отсюда и начиналось наше путешествие.

Телецкое озеро

На утро второго дня у нас была запланирована экскурсия на катере на южный берег Телецкого озера.

Мы заядлые жаворонки (шутка ли, с тремя-то детьми), поэтому подъём в 3.30 утра проблемой не является. В этом есть своя прелесть. Дороги пустые, если не считать крупный и мелкий копытный скот. Кедр



и лиственницы на склонах сопки тонули в рассветной дымке. За 2 часа проехали около 160 км. Здесь мы уже испытали прелести алтайских дорог: бывало нашу машину на продавленном асфальте подбрасывало так, что головой бились о потолок.

В 9 утра на пристани посёлка Артыбаш нас ждал катер. Выбранная экскурсия рассчитана на 8 часов и включает в себя много остановок. Стоимость экскурсии 3 тыс. руб. с человека. С нами на катере была ещё семья из 4 человек. Главная цель была — достичь южного берега озера. Там сопки превращались в горы высотой 2000 м. Длина озера составляет 75 км, скорость катера около 45 км/ч. Каждая остановка у достопримечательностей (в основном это были водопады и водопадики) стоила денег. Местные жители поставили пункты оплаты и брали с каждого туриста по 100 рублей, говоря, что это частная территория.

Добравшись до южного берега озера, у нас был час на отдых и купание. Многие, кстати, купались, несмотря на то, что температура воды была около 10 градусов.

Путь назад был не менее увлекательным.

Экскурсия закончилась около 17.00. Заночевать решили в кемпинге у озера. Нашли самый безлюдный, поставили палатку, приготовили ужин. Местный житель взял с нас по 300 руб. за спокойствие и деревянный туалет в ближайших кустах. В северной части озера вода была потеплее, и ближе к вечеру мы искупались.

С утра отправились к локациям Чёртов Палец. За 3-4 км до места, прямо посреди поля стоит хилый заборчик и касса, где с вас возьмут 300 руб. Далее грунтовая дорога с набором высоты. Подняться к самому Пальцу сил у нашей машины не хватило, пришлось



пройтись 500 м пешком. Мы были на месте около 9 утра и успели сделать фото без очередей. Когда мы уезжали, начался ажиотаж. Нам место показалось заезженным и слишком туристическим.

Далее по плану — посёлок Чемал. По пути решили заехать посмотреть голубые озёра на реке Катунь. Машина проделала полпути по лесной дороге, а дальше пришлось идти пешком (около 3 км). Иначе рисковали увязнуть по пузо в грязи. Прогулка оказалась приятной, но безрезультатной. Оказывается, река летом разливается, и озёр не видно (хоть бы предупреждение повесили при въезде). В Чемале сбежали посмотреть монастырь «Иоанно-Богословский скит», расположенный на острове посреди реки Катунь. Знаменит он образом богородицы, высеченным в скале.





В этой части Республики Алтай очень много туристов из ближайших регионов. Все отели забронированы, пробки на дорогах и очереди у достопримечательностей. Считаю, что данный день был потрачен бездарно, увиденное не впечатлило, ожидали большего.

Ночевали в кемпинге, в домике 2 х 2 м с удобствами за 2 тыс. руб.

Каракольские озёра

В 30 км от Элекмонара (что вблизи Чемала) в горах есть местная достопримечательность — Каракольские озёра. Местные жители зарабатывают тем, что каждый день заполняют до отказа ГАЗ-66 и возят туристов на озера на однодневные экскурсии. Всё удовольствие — 2 тыс. руб. Дорога (точнее болтание по кузову ГАЗа) в один конец занимает 3,5 часа. В день набирается более 10 машин. Нашлось и нам местечко.

Первые 20 км — это обычная сельская дорога, с ямами и выбоинами, на которых швыряло из стороны в сторону. А вот оставшиеся 10 км — это скачка на ржавых, скрипучих креслах, от валуна к валуну. Иногда кузов перекашивало так, что пассажиры висели на поручнях практически вертикально. В общем, не расслабиться ни на секунду.

А теперь представьте: в кузове этой адской машины вы проводите 7 часов (это по началу весело и необычно, а к середине пути вам кажется, что завтрак и боевой настрой сейчас будут летать по кузову вместе с вами), и всего 4 часа на изучение сети Каракольских озёр в одной огромной группе не слишком подготовленных туристов. А ещё вероятнее всего пойдёт дождь. Очень сомнительное удовольствие, но народу нравится. Это всё — не совсем наш формат, но раз угораздило, обыграли ситуацию по-другому. Приехав на место, толпы туристов ринулись на озёра. Мы же пошли на местную турбазу и за 300 руб. поставили палатку на 5-м озере. Затянул дождь. Вокруг нашей стоянки то и дело сновали потешные бурундуки, пришлось угостить их орешками. Мы пообедали, отдохнули в палатке и отправились изучать озёра. Еду убрали в палатку. Дождь к этому времени прекратился. Туристы уже возвращались, чтобы успеть на обратный рейс.

3 км до 1-го озера прошли быстро, набор высоты 200 м. Нам этого показалось мало, и мы решили залезть на седловину. Пришлось немножко потрудиться, и вскоре нам открылся шикарный панорамный вид на все озёра. Экскурсоводы доводят туристов только до 2-го озера, редкие идут к 1-му. Они не видят красоты, которая открывается сверху. Когда спустились с седла к 1-му озеру, уже никого не было. Я искупался, и мы пошли в лагерь. И там обнаружилось самое интересное. Наша палатка была атакована грызунами. Больше всего им понравилась шоколадка, которую мы положили в боковой карман палатки. Но попробовали всё: и гречку, и макароны, и сушёные бананы с курагой.

Приготовили ужин и легли спать. Посреди ночи жена разбудила меня шёпотом: «По мне кто-то бежит!» Я буркнул, чтоб ложилась спать и не выдумывала. Однако через пару минут я и сам ощутил быстрые, частые шажки по своему спальнику. Включили фонарик. Жена судорожно цеплялась за рукав. Оказалось, что днём наши запасы на свой мелкий зубок пробовала мышь. И вот, решив закончить начатый пир, забралась к нам ночью. Дыру прогрызла именно в том кармашке с шоколадкой. Я открыл палатку, и она выскочила (не жена, а мышь). Мы с такими наглыми мышами ещё



не сталкивались, а потому у жены случилась истерика. Ну, конечно, лезть по сыпучке и мокрым камням — это же нормально, а мышь в палатке — нет, это чересчур! Спать она не могла. Тем более, что через полчаса картина повторилась. Пришлось применить кардинальные меры. Мы положили продукты в чехлы из-под спальных мешков и выставили их на улицу. После этого атаки маленьких грызунов продолжались уже снаружи.

Утром зарядил ливень, и мы отменили радиальный выход. Да и после ночного шторма мышей сил на него не осталось. К обеду распогодилось, и мы погуляли по нижним озёрам. После обеда опять начался дождь. В 16.00 мы загрузились в кузов ГАЗ-66 и через 3 часа, мокрые, усталые и с лёгкой тошнотой заселились в отель.

Шестой день путешествия был разгрузочный, предстояло преодолеть 400 км до посёлка Мульта. Дорога стала живописней. То и дело движение преграждали овцы да коровы. Ландшафт поменялся. Широкие поля прорезали холмы. По ним, переливаясь разными оттенками изумрудного, бежали тени облаков. За перекошенными заборчиками паслись стада лошадей. А дорога — это единственный ориентир в этом море красоты. Проехав Усть-Кан, устроили привал на обед, наслаждаясь красотами природы.

К вечеру мы добрались до Мульти, заселились в турбазу «Мультинские озёра» и прогулялись по деревне.

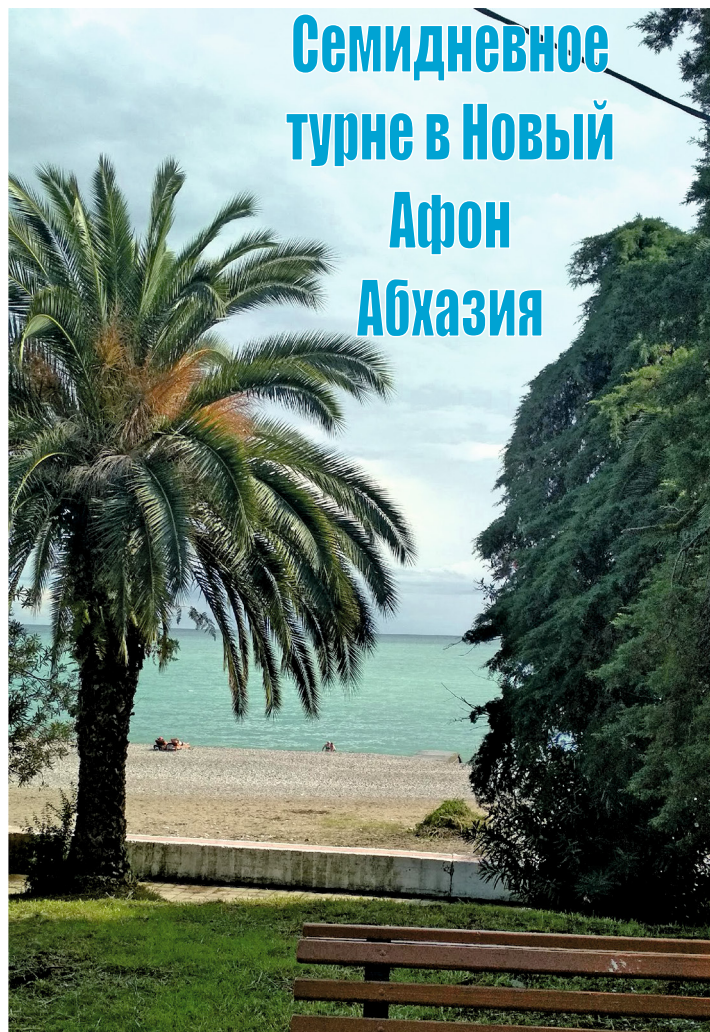
Так закончился наш 6-й день приключений, а впереди ждали главные открытия!

(Продолжение следует)

Игорь Белугин, г. Звенигород



Семидневное турне в Новый Афон Абхазия



Любят путешествовать. С удовольствием делают это, прихватив с собой всё семейство, при этом стремятся сэкономить. Это правильно, не нужно расточать и транжирить деньги, ведь всегда найдётся, куда их потратить, да и каждый сэкономленный рубль как-то особенно греет душу. Описанный ниже опыт и наблюдения помогут прежде всего тем, кто хочет побывать в интересном месте, увидеть много, но при этом не обанкротиться.

Итак, путешествие в Новый Афон (Абхазия).

Чтобы добраться до Абхазии, можно воспользоваться практически всеми видами транспорта: поездом, автомобилем, самолётом. Пересечение российско-абхазской границы тоже не отнимет много времени, и проблем с этим не возникнет. Следует учесть один нюанс — поездка на автобусе или собственном автомобиле, это серьёзное испытание желудка на прочность. Серпантинная дорога очень узкая и извилистая, так что если нет достаточного опыта вождения, то стоит довериться профессионалам.

Первое, что бросается в глаза при въезде в южную страну — это невероятная природа: сочная, насыщенная, зелёная и такая экзотичная для приезжего глаза. Настоящая кавказская красота. Утопающий в зелени Новый Афон, всегда готовый встретить своих туристов.

Важнейший вопрос по приезду — это жильё. Можно позаботиться об этом заранее и забронировать себе номер в отеле, гостевом доме, снять квартиру, наконец (цены от 600 руб.), а можно и на месте определиться, посмотрев варианты воочию.

Куда сходить и что посмотреть?

Прежде всего стоит посетить достопримечательности в пределах досягаемости.

День первый. Интересный павильон железнодорожной станции Псырцха, там же находится небольшая гидроэлектростанция. Можно абсолютно бесплатно полюбоваться этой рукотворной красотой, пройтись по перрону, зайти в необычное здание самой станции. Насладившись вволю этой тонкой, но, к сожалению, увядающей красотой, стоит пройти к водопаду гидроэлектростанции и немного взбодриться от гула воды и мелких брызг.

Здесь туристов поджидают местные фотографы с навязчивым предложением фото с животными или в национальных костюмах. Если есть желание расстаться с 300-500 руб., то пожалуйста, если нет, то нужно вежливо и настойчиво отказаться. Здесь же находится большой сувенирный павильон, где можно приобрести магнитики на холодильник местного производства, ножи ручной работы и многое другое.

Ознакомившись с достопримечательностями и получив первую дозу впечатлений, можно отправиться на пляж. Новоафонские пляжи — галечные, поэтому желательно иметь специальную обувь, или придётся потерпеть лечебный массаж. Зато море как в награду, невероятное, чистейшее, ласковое и необыкновенно яркого лазурного цвета.

День второй. Посещение Новоафонской пещеры — одной из самых больших карстовых пещер и второй в мире по глубине. В пещеру туристов доставят специально оборудованные вагончики, а там колоритный и юмористичный экскурсовод увлечёт на полуторачасовую прогулку по переходам и прохладным залам. Стоимость входного билета 500 руб. + 50 руб. за фото/видео съёмку. Обязательно необходимо утеплиться перед спуском, прихватив хотя бы кофточку, поскольку внутри ожидается температура +16°C.

Третий день. Рекомендую запланировать посещение Анакопийской крепости, разместившейся на Иверской горе, вершина которой составляет 344 м.

Совет: необходимо прихватить с собой воду в дорогу, поскольку по мере подъёма всё меньше сил и всё мучительнее жажда. Хотя, если не хочется физически напрягаться, то местные таксисты за 200 руб. домчат прямо к кассе музея. А подготовленным туристам придётся немного размять ноги, зато со смотровой площадки башни откроется завораживающий вид на море, горы и сам город. Стоимость билета 200 руб.

Четвертый день. Можно посетить Ново-Афонский Симоно-Кананитский мужской монастырь, основанный в 1875 г. (Симон Кананит — один из 12 ближних апостолов Иисуса). Красивый и величественный монастырь не уступает лучшим иностранным соборам.

Следует обязательно зайти внутрь, полюбоваться искусной росписью. Возле монастыря находятся небольшие торговые ряды с едой, сувенирами и назойливыми продавцами красных ниточек на руку (видимо с сайта Али). Однако рекомендую туристам: если уж хочется приобрести символ веры или церковную атрибутику, то воспользуйтесь иконными лавками, которые находятся внутри храма.

Пятый день. Куда бы вы ни направляли свой маршрут, он обязательно пройдёт через центр города, а это значит, через живописный парк с тропическими растениями, цветами, водоёмами с чёрными и белыми лебедями, зелёными оазисами и тенистыми аллеями. Походив и нагуляв аппетит, посетите «Хачапурную», очень рекомендую. Именно в ней приготовят настоящий хачапури-лодочка, хранящий весь вкус и колорит местной национальной кухни.

Примечательно, что там обедают не только туристы, но и местное население, а это хороший знак. «Хачапурная» находится прямо у дороги, за водоёмом с белыми лебедями, её легко узнать по красивой мозаике на стене.

Стоимость хачапури + натуральный кофе 300 руб. Вкусно, сытно и вполне экономно.

Шестой день. Любителям недалекого исторического прошлого советую посетить дачу И.В. Сталина и окунуться в ушедшую эпоху.

Есть два варианта попасть туда: пройти через ворота парка (вход платный — 50 руб. с человека), а можно воспользоваться Яндекс-картой, например, и зайти со стороны жилого массива абсолютно бесплатно. Стоимость входа и самой экскурсии на даче — 120 руб. Экскурсионное сопровождение проводят в случае сбора группы, так что если собралась немногочисленная компания, то следует обязательно дожидаться и послушать интересные исторические факты, а пока можно пройтись по даче в спокойной обстановке, всё рассмотреть и сфотографировать.

Седьмой день. Заключительный и самый интригующий — посещение озера Рица. Это эмоциональный восторг и восхищение природной красотой. Как добраться? Многочисленные турбюро в городе готовы предложить свои услуги, но каждая природная достопримечательность по пути на озеро включена в отдельный маршрут и оплачивается отдельно, поэтому если захочется посетить не только озеро, но и многочисленные водопады и ущелья, то придётся расстаться с кругленькой суммой и потратить несколько дней. Можно поступить иначе: воспользоваться услугами местных гидов и за вполне приемлемую сумму увидеть все красоты по пути на озеро Рица в один день. Это оказалось очень удобно и практично, поскольку автомобиль забирает туристов ранним утром, до наступления жары, и есть шанс без спешки и огромных толп прочих туристов посетить все достопримечательности. По пути обязательно встретится красота Абхазии — Голубое озеро. Как уже понятно из названия, озеро яркого голубого цвета, который не темнеет и не блекнет даже в ненастную погоду — природное чудо. Впечатляют и водопады «Девичьи слёзы», «Мужские слёзы», «Молочный».

Увидите и подвесной мост через реку Бзыбь, где можно испытать характер на прочность, погулять по нему и повязать символическую ленту-желание. А для любителей пощекотать



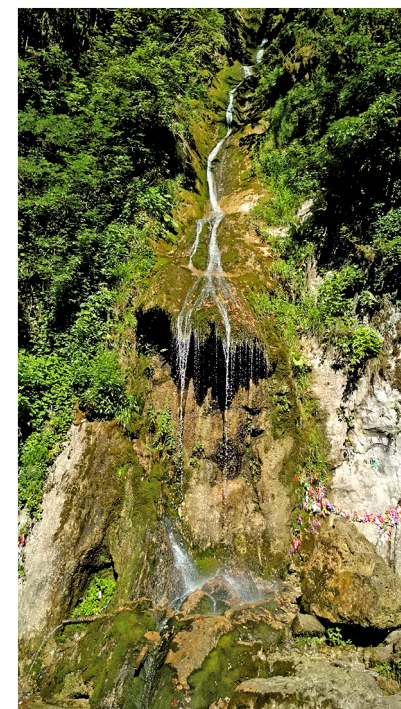
себе нервы есть «тарзанка» стоимостью 300 руб. Желающих подвешивают на тросе и отправляют в свободный полёт через реку и обратно. Заряд сил и всплеск энергии обеспечен.

Наконец, жемчужина Абхазии — озеро Рица. Не хватает эпитетов, чтобы описать его невероятную красоту. Можно полюбоваться им не только со смотровой площадки, но и воспользоваться услугой проката катамаранов — побороздить водную гладь.

Завораживающая красота!

Итог насыщенной 7-дневной программы: уйма положительных эмоций, позитива и приятных воспоминаний. Будучи уже дома, рассматривая привезённый магнитик на холодильник и попивая вкусное абхазское вино, ещё не раз нахлынут воспоминания о невероятном путешествии.

Ирина Бурлака



ТАНДЕМОМ ПО КАВКАЗУ



Егор и Катя

Мы — Егор и Катя, семейная пара из Томска, большая часть нашей жизни связана с велосипедами. Велосипед в нашей деятельности служит инструментом для путешествий, исследований, соревнований, написания книг и статей. Почти за 10 лет увлечения велосипедной активностью, я — Егор проехал более 110.000 км на велосипеде, по 60 странам мира. Велосипед для меня больше, чем просто транспорт, он является тем, что позволяет раскрыть мой потенциал как спортсмена, путешественника, исследователя.

ТандемКавказ

На этот раз мы отправились на тандемном велосипеде в путешествие по Кавказу. Наш маршрут проходил от Каспийского моря до Чёрного моря, по республикам и регионам Северного Кавказа.



Мы стартовали из Махачкалы 23 августа, именно в этот день мы прилетели в Дагестан самолетом и отправились исследовать Кавказ на своём необычном велосипеде, которому мы дали имя «Драккар».

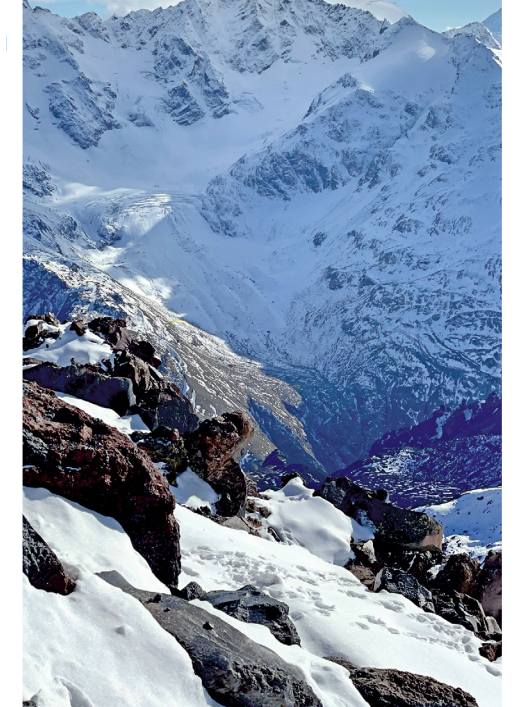


За несколько месяцев пути мы проехали такие регионы, как Дагестан, Чечня, Ингушетия, Северная Осетия, Кабардино-Балкария, Карачаево-Черкесия, Ставропольский край, Адыгея, Краснодарский край и завершили свой путь в Абхазии.



Мы провели нашу велосипедную прогулку по предгорьям Главного Кавказского хребта, заезжали в ущелья и заповедники, ходили в короткие горные походы, познавали культуру и обычаи местных жителей и даже дважды мне удалось поучаствовать в соревнованиях по бегу: в Кисловодске на полумарафоне и в Сочи в трейле на 50 км, где я занял 3-е место.

Всего мы проехали 2400 км — не так много, если учесть, что самая большая моя «велосипедная прогулка» длилась 53.772 км с проектом «Вокруг света на велосипеде».



Мы не гнались за количеством километров, много отдыхали, иногда болели, я старался минимизировать нагрузки и дать Кате возможность отдохнуть, проникнуться природой и бытом горных селений. В свободное время я либо бежал, либо брал напро-

кат шоссейный велосипед, где это было возможно, и накатывал километраж.

Для Кати, моей невесты, это путешествие — настоящее открытие, всё впервые: Кавказ, еда, культура, много контрастов, удивления.



Дагестан

В Дагестан я попал первый раз в 2013 году, тогда при появлении велосипедиста на рынке чаще слышал удивленное: «вы не боитесь к нам приезжать?»

Я настолько был восхищён местной культурой, что пошёл в магазин и купил книгу о Дагестане. Читал её залпом и долго перечитывал.

Дагестан стал для меня одной из любимых республик, где я нахожу и традиционализм, и приверженность взглядам, и честь.



Люди мне показались одними из самых гостеприимных и добродушных, хотя на тот момент я много где побывал. За более, чем 2000 км (2013 год) мне сотни раз предлагали помощь и проявляли радушие.

Тандем

Велотандем — это лучшее, что могло случиться с нами. Временами это не очень просто и легко, в этом и прелесть — учиться, слушать, слышать, синхронизировать-



ся, взаимодействовать, думать о близком больше, чем о себе, любить..

Транспорт невероятно интересный. Благодаря ему, каждый день учимся и узнаем новое о себе, друг друга, окружающем мире.

Транспорт требует ещё большего внимания, сил и энергии, чем обычный велосипед.

Вызывает большой интерес у окружающих.

Помогает прислушаться к ближнему человеку. Искоренить эгоизм. Обрести синхронность, понимание..



Кавказ

На Кавказе я уже в 5-й раз, суммарно, я провёл здесь в путешествиях на велосипеде около года. Для Кати Кавказ и столь длинное путешествие на велосипеде впервые. Она всему удивлена, и каждый регион для неё как новая страна. Сейчас я смотрю на мир её глазами.

Как для меня, так и для Кати наибольшее впечатление по всем параметрам произвела Чеченская Республика. Здесь мы заехали на перевалы (2770 м), увидели медведя, окунулись в тихий мир природы. Здесь каждый человек нас приветствовал. Мы посетили старых друзей.

Взгляд Кати

Я только год назад узнала о велотуризме. Была уверена, что это для спортсменов и совсем отчаянных. А я не спортсменка и не отчаянная. Но уже сейчас у меня за спиной 1700 км. Всё, что со мной

тренером — моим мужем. Порой, мне можно и похалаявить: расслабить ноги, держа их на педалях, пока Егор тянет на себе все 200 кг — приятный бонус.

На Кавказе я впервые. Поражаюсь метаморфозе: как в моей голове далекий, ранее неизведанный регион, слово на карте, становится реальностью, рельефом, плодовыми деревьями, дикими животными, людьми, диалогами, религией, ветром, запахами, воспоминаниями. Удивительно, сколько национальностей, сколько языков соседствуют на такой небольшой территории. Поначалу мне казалось, что я в другой стране.

Одно из самых ярких событий на Кавказе — прогулка по Эльбрусу. Я давно мечтала увидеть Эльбрус, но я бы не поверила, если бы ещё полгода назад мне сказали, что я доеду туда на велосипеде.

Страшно было не только начать, но и закончить путешествие. За два месяца движения, переездов с места на место получилось адаптироваться и более того, привыкнуть к формату. Задерживаясь больше 3 дней в одном месте, я начинала тосковать по тандему, по нашему синхрону, по нашим тандемным приколам.

Порой день длился, как неделя: ещё вчера ты смотрел, как закладывают динамит в дорогу, по которой ты должен ехать. А сегодня утром ты уже вылезашь из дорожного вагончика гостеприимных дагестанских рабочих и едешь вниз по серпантину. Густой туман.

Щебень. Уклон 20%. Ржешь, третий раз меняя камеру под дождем. Ревешь от страха, потому что рядом медведи, кабаны и шакалы.

Проезжающие «КАМАЗы» останавливаются, налить тебе чая. К вечеру на тебя в очередной раз направляют автоматы, идентифицируют, а потом зовут в гости. И вот, ты уже сидишь в окружении 11 бравых силовиков и ешь баранину, пока они играют в карты и нервно поглядывают в лес... Это мои любимые дни.

Многое на Кавказе было для меня впервые: впервые: впервые Каспий, впервые инжир с куста, впервые Сулакский каньон, Аргунское ущелье, Домбай, Эльбрус, Ингушские родовые башни, горные Бадукские озёра, двухкилометровая пещера под Мезмаем, впервые осетинские пироги, дагестанские чуду (ох, еда — это бесконечная тема!).

Как бы там ни было, цель достигнута. Сейчас мы взяли тайм-аут, скрылись в уютной Абхазии от локдаунов, я вяжу у моря, Егор тренируется, наслаждаясь круглогодичным велосезоном.

Многое ещё хочется рассказать о Кавказе и о велотандеме, но всё внимание сейчас устремлено в будущее. Мозг генерирует десятки потрясающих идей, связанных с новыми путешествиями, спортивными достижениями, соревнованиями, туризмом.

**Ковальчук Егор, наш корр.,
Лемеш Екатерина, г. Томск.**



происходило за последние два месяца — полнейший артхаус (в позитивном ключе).

Путешествие на тандеме дало потрясающий опыт. Когда становится трудно, я забываю, что я путешествую, начинаю представлять, что я на тренировке с более опытным, любимым и заботливым



Кавминводские вершины



Величественный, загадочный, неповторимый... Красавец Бештау всегда волнует воображение и впечатляет головокружительными видами, которые открываются с его вершины. Несмотря на то, что он совсем рядом, многие жители курортного региона не покоряли его ни разу и даже не знают, какие достопримечательности скрыты в тени пятиглавого великана. Приглашаем вас в виртуальное путешествие по маршруту «Кавминводские вершины».

ПУТЬ НА БЕШТАУ

Начнём его из Пятигорска. Дорога, которая ведёт к вершине от Бештаугорского шоссе и авторынка, засфальтирована. Путь несложный, но долгий (8 км) и интересный. Главное — не заезжаться, любясь местными красотами, и вовремя отскочить на обочину, чтобы не мешать автомобилистам. Машины здесь проезжают часто: туристы едут на пикник или к смотровой площадке, а кто-то спешит на службу в монастырский храм. При приближении Бештау становится всё массивнее и внушительнее. Чувствуешь себя просто лилипутом по сравнению с этим гигантом.

СКАЛА ДИДЖЕЯ GREEN

Первый привал делаем недалеко от скалы, с которой в 2006 г. сорвался молодой музыкант. С тех пор это место носит его имя. В память о погибшем здесь установлена табличка, предостерегающая экстремалов от такой же участи. Даже со специальным снаряжением взбираться на эту скалу смертельно опасно. Склон очень крутой, и нет ни деревьев, ни коряг, за которые в случае чего можно было бы зацепиться, как за перила.

ВЕДЬМИНО ОЗЕРО

Пруд с кувшинками по праву считается одной из главных достопримечательностей горы. Называют его Монастырским, но есть и другое, неофициальное название — Ведьмино озеро. По легенде, здесь когда-то жила ведьма, к которой ходили люди за советом. Пруд

рукотворный. Он был нужен первым обитателям Второафонского мужского монастыря, чтобы поить скот. А кувшинки в 90-х здесь посадил один из жителей, добыв семена в соседней области.

Вода в озеро поступает из горного источника. Но в этом году из-за аномальных капризов природы обмелели и родник, и сам пруд. Остаётся только надеяться на дождливую осень и снежную зиму. Лишь обильные осадки помогут спасти водоём.

Но есть и другая, более страшная проблема — туристы-вандалы. Этому способствует и наличие дороги, по которой можно добраться на машине прямо к озеру. Мусора вокруг так много, что только благодаря равнодушным жителям Кавминвод, которые иногда проводят здесь субботники, это место ещё не превратилось в свалку.



ГОРНЫЙ МОНАСТЫРЬ

Успенский Второафонский монастырь был основан русскими монахами, прибывшими в начале XX столетия со Святой Горы Афон на Кавказ. По преданию, со времён древней Алании, с IX столетия вблизи Бештау существовал византийский монастырь. С XV столетия обитель перестала существовать. Освящение нового монастыря состоялось 28 ноября 1904 г.

Целебные источники, лазурное небо, высокие горные вершины создают нужный настрой и приближают к Богу. Монахи считали, что здешние места наполнены благодатной энергетикой. Первый храм, построенный при монастыре, носил имя Успения Пресвятой Богородицы. Стены алтаря были выполнены из камня, а верхняя часть — из дерева. Убранство отличалось живописностью и наличием богатой утвари. Внутри одновременно вмещалось до 5 сотен прихожан. В церковных пристройках расположились канцелярия, трапезная, монашеские кельи, в подвале разместились кухня. Вдоль стен храма проходила терраса, в юго-западной части которой находилась звонница.

В 1917 г. в стране началась Гражданская война. В 1927 г. монастырь закрыли. В 1930 г. здесь построили санаторий для героев Гражданской войны, потом здесь располагался интернат для детей испанских коммунистов. Полвека никто и не вспоминал о некогда величественном храме, пока не отметили 1000-летие Крещения Руси в 1988 г. Чуть позже на месте монастыря по решению митрополита Ставропольского и Владикавказского Гedeона был заложен храм Святого великомученика и Победоносца Георгия. Его освящение прошло 28 августа 2001 г. Храм вернул себе величие. Обитель открыта со вторника по воскресенье с 6.00 до 18.00. Богослужения в храме совершаются каждый день.

СЕДЛОВИНА БОЛЬШОГО И МАЛОГО ТАУ

Чтобы подняться от святого места на вершину, нужно на выходе с территории монастыря повернуть направо и зайти в лес по узкой лесной тропе. От жёлтой листвы под осенним солнцем всё кажется покрытым позолотой — дорога, скалы, небосклон. Выходим на седловину между Малым и Большим Тау. Отсюда открывается панорама всего региона Кавказских Минеральных Вод.

НА ВЕРШИНЕ

Только здесь, на высоте, можно отвлечься от повседневных забот, от социальных сетей, потребности заглянуть в Интернет... В это время ты принадлежишь только себе. Ощущение, что перед тобой открывается мир Пандоры из фильма «Аватар». Картина в подробностях показывает несправедливое отношение человека к природе. Наш регион в прошлом тоже постигла эта участь.

В хорошую погоду с вершины Бештау можно увидеть Змейку, на зеленых склонах которой ярко выделяется широкая и серая лента — заброшенный карьер. На её склонах раньше были глубокие овраги, которые по форме напоминали змей. Жаль, что нетронутой Змейкой можно любоваться теперь только на ретро-фотографиях.

Пострадали от рук человека Медовая и Шелудивая, которая сегодня выглядит так, будто гигантский кухонный нож срезал её половину, как сливочное масло. А от некогда живописного Кинжала вообще почти ничего не осталось. Теперь это груда пыли и камней.

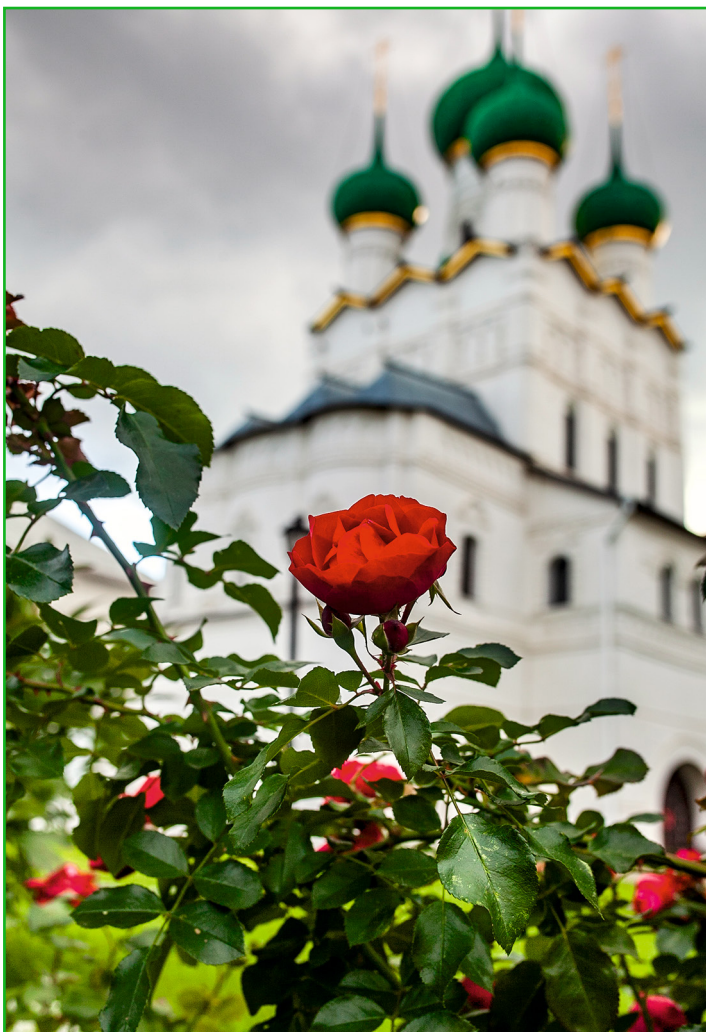


Перед нами внизу — Железноводск. Сверху он похож на небольшой муравейник, который утопает в бархатных лесах. Не хватает слов, чтобы выразить всё восхищение. Уникальная панорама, открывающаяся путешественникам с Большого Тау — то, ради чего стоит хоть раз в жизни взобраться на вершину.

Обойти все уголки «Кавминводских вершин» за один день, конечно, нереально, особенно для не подготовленных к таким «подвигам» туристов. Козьи и Орлиные скалы, Поклонный крест, Храм солнца, родники — об этих достопримечательностях горы мы расскажем вам в следующий раз.

Но не зря говорят, что лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать или прочитать. И когда погода позволяет, советуем вам выбраться из своей «берлоги» и отправиться на Бештау, навстречу приключениям и осеннему ласковому солнцу.

Даниил Боксеров г. Пятигорск.



По Золотому Кольцу России

заметки путешественника

из г. Иркутска

Многие из вас, друзья, бывали в зарубежных странах (Турция, Вьетнам, Италия, Испания и др.). Но, скорее всего, не многие путешествовали по нашей Родине (Алтай, Дальний Восток, Сибирь и т.д.). Безусловно, посещать другие страны безумно интересно, но знать историю своей страны, видеть её необъятные просторы, ощущать мощь величественной архитектуры древних городов – это то, что просто необходимо каждому россиянину. Это то, что пробуждает в душе чувство гордости и какого-то невероятного восторга и радости, осознания того, что ты являешься частью этой великой истории.

В сентябре этого года мне удалось побывать в небольшом путешествии по Золотому кольцу России. Исполнилась моя давняя мечта! Я основательно готовилась к поездке, читала информацию и изучала историю городов, в которых мне предстояло побывать. В этом на помощь мне пришла наша Молчановка (ИОГУНБ им. И.И. Молчанова-Сибирского), в фонде которой я нашла превосходную книгу: автор Глушкова В.Г. Золотое кольцо России. Природа. История. Экономика. Культура. Достопримечательности. Религиозные центры. М.: Вече, 2016. 384 с. На протяжении своего повествования я буду приводить некоторые цитаты

из данной книги и представлять свои авторские фотографии, сделанные во время путешествия.

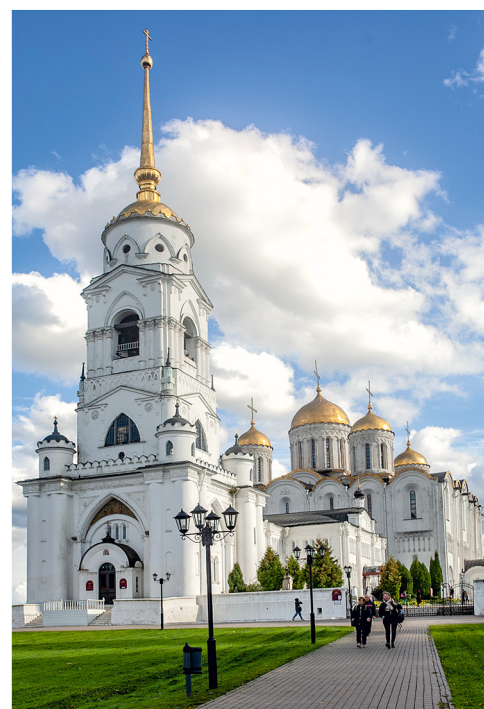
Итак, мы выбрали 5-дневный тур с программой «Классика Золотого кольца», куда входят такие города, как: Владимир, Боголюбково, Суздаль, Иваново, Плещ, Кострома, Ростов Великий, Ярославль, Переславль-Залесский и Сергиев Посад – и отправились в путь.

В первый день нашему взору предстал великий город Владимир и посёлок Боголюбково. Владимир – один из крупнейших городов Золотого кольца России, расположенный на высоком берегу реки Клязьмы. Главное достояние – прекрасные образы белокаменного зодчества, внесённые в список ЮНЕСКО.

«В Ипатьевской летописи говорится, что этот город основал в 990 г. великий киевский князь Владимир Красное Солнышко. В советский период утверждали, что Владимир основал как крепость в 1108 г. другой князь – Владимир Мономах, но работы археологов советского периода доказывали, что в XI – начале XII в. этот город уже был большим, имел значительное торговое признание» (Глушкова В.Г.).

Мы совершили экскурсию по Соборной площади города. Успенский Собор, как

и многие белокаменные храмы города, построенные при князе Андрее Боголюбском и Всеволоде Большое Гнездо (XII-начало XIII в.), принадлежит к памятникам архитектуры мирового значения. До 1432 г. в Успенском Соборе продолжали венчаться на княжение великие русские князья. «В Успенском Соборе



более восьми столетий назад были составлены первые владимирские летописи...» (Глушкова В.Г.).

Собор сильно пострадал от пожара в 1185 г. Для росписи в 1485 г. был приглашён иконописец Андрей Рублёв. Фрески сохранились до нашего времени с незначительными утратами. К нашему сожалению, из-за ряда ограничений внутрь Собора нам пройти не разрешили. Но мы для себя отметили, что теперь есть повод ещё раз сюда вернуться. Недалеко от Успенского Собора расположен памятник Андрею Рублёву. Памятник был открыт в 1995 г. Рублёв изображён сидящим и рисующим икону на доске, которую он опирает на колено. Памятник выполнен из бронзы, его автором стал известный московский скульптор Олег Комов.

Город оставил приятные впечатления: чистый, грациозный, с интересными музеями и памятниками архитектуры, вкусными пряниками и красивыми сувенирами на память.

Затем мы отправились в посёлок Боголюбково, что находится в 10 км от города Владимира. Боголюбково впервые упоминается в летописях в 1158 г. Основание посёлка связано с именем святого князя Андрея Юрьевича Боголюбского, который внес исключительный вклад в развитие Владимирской земли. Князь основал посёлок для своей резиденции. Существует предание, по которому именно здесь, в этом месте, князю было явление Богородицы. В Боголюбове находится действующий Свято-Боголюбский Рождественский богородицкий монастырь (сначала был мужским, теперь женский). Нам повезло с погодой, и мы отправились к храму Покрова на Нерли. Белокаменная Покровская церковь (Храм во имя Покрова Божией Матери) находится в полутора километрах от Боголюбова, в месте, где река Нерли впадает в реку Клязьму. Возведён в 1165 г. и «... посвящён тогда новому церковному празднику – Покрова, который ...учредил князь Андрей Боголюбский» (Глушкова В.Г.). Храм во имя Покрова Божией Матери включён в Список Всемирного культурного и природного наследия. Потрясающей красоты Храм и невероятная природа вокруг создавали великолепный вид: с одной стороны Храм был ярко освещён солнцем, а с другой – низкие тёмно-синие тучи образовали невероятный фон. Дух захватило от такой красоты! Мы были очарованы! Эта невероятная картина навсегда останется в моей памяти! Спасибо Боголюбово!!!

Во второй день нашего путешествия мы выехали в Суздаль. Город на реке Каменка к северу в 35 км от Владимира. «Город-музей» – иначе не скажешь! Такого количества памятников истории Руси, а также дошедших до наших дней в целостности и сохранности старинных строений, уникальных церквей и объектов деревянного зодчества нет нигде. «Первое упоминание о Суздале в Лаврентьевской летописи относится к 1024 г. Как



город крепость известен с 1096 г.... В Суздале сохранилось более 200 памятников истории и культуры, а также многие зримые черты исторической среды древнего русского города.... На фоне суздальской старины сняли более 30 отечественных художественных фильмов...» (Глушкова В.Г.).

Самая древняя часть города – его кремль. Мы отправились на экскурсию в Спасо-Евфимиев монастырь. Монастырь (недействующий) основан в 1352 г. князем Борисом Константиновичем. У монастыря интересная и богатая история. Много десятиков лет Спасо-Евфимиев монастырь является музеем. Нашему вниманию звонарь был представлен великолепный суздальский колокольный звон. На территории тюремного корпуса Спасо-Евфимиева монастыря, учрежденного Екатериной II, мы услышали историю о том (скажу честно, не знала этот факт), что в 1943 г. одним из узников этой тюрьмы был немецкий фельдмаршал Ф.Паулюс.

Занятие огородничеством и садоводством издавна является значимой частью жизни суздальцев. Здесь выведены местные сорта яблок, сорт суздальской вишни. Росла год от года слава суздальских огурцов и хрена. Существуют поговорки и приметы, связанные с выращиванием огурцов и хрена. Наш гид Елена Петровна поведала нам некоторые из них, например: «У всех хрен хреновый, а в Суздале хреновый» или «Огурец, хрен, лук не выпускай из рук». На торговой площади местные жители соревнуются в разносоле: здесь у каждого свой продукт, выращенный и заготовленный по особому рецепту. Нас привлёк пожилой мужчина (внешне он чем-то напомнил мне моего папу), у него мы купили маленькую баночку варенья из огурцов. Признаюсь честно – на любителя!

Чистейший воздух, тишина, отсутствие большого скопления людей, великолепные пейзажи – всё это позволило сполна насладиться Суздалем. Теперь появилась ещё одна мечта – вернуться сюда снова.

Ну, а пока возвращаемся на ночлег в гостеприимный град Владимир. Здесь мы провели две ночи.

Ну и загадка вам, друзья, узнаете ли вы в каком отечественном фильме снимали эту деревянную Никольскую церковь (является одним из основных объектов суздальского Музея деревянного зодчества) в Суздале?





В третий день нашего путешествия мы посетили Иваново, Плёт и Кострому. День был очень насыщенный. В городе Иваново у нас состоялась автобусная обзорная экскурсия. Из-за непростой эпидемиологической обстановки в городе, нам запрещено было выходить из автобуса. Поэтому обзор проходил проездом. Иваново — текстильная столица России. Самый молодой город Золотого кольца (1871 г.). До 1932 г. носил название Иваново-Вознесенск. Располагается в междуречье двух крупных рек Клязьмы и Волги. Сфотографировать город из окна автобуса, к сожалению, не удалось.

Плёт — крохотный, тихий, уютный городок на высоком берегу величественной Волги. Плёт — городок, прославленный выдающимся художником Исааком Левитаном. Немного из истории создания знаменитой картины И. Левитана «Над вечным покоем». Работа над картиной была начата летом 1893 г., когда Левитан жил в Тверской губернии близ озера Удомля. Исследователи творчества Левитана полагают, что при написании церкви Левитан использовал созданный в 1888 г. этюд «Деревянная церковь в Плёте при последних лучах солнца», на котором была изображена Петропавловская церковь, стоявшая на холме Плёта, впоследствии получившем название «гора Левитана».



Красота природы и неспешный ритм жизни привлекали и до сих пор привлекают сюда творческих людей, особенно художников.

Кострома. Город возник около 1152 г., основателем считают суздальского князя Юрия Долгорукого.

Здесь мы себя почувствовали уютно и спокойно. Отведали и оценили костромской сыр, вкуснейший зефир и мармелад. Ювелирное искусство из серебра костромских мастеров и поселения Красное-на-Волге считается лучшим в России (к тому же, доступные по цене). Побывали в Музее льна, где приобрели великолепные льняные изделия себе и в подарок родным.

Трогательной и запоминающейся была экскурсия в Ипатьевский монастырь. Этот монастырь вошёл в русскую историю как колыбель рода Романовых. «Широко известна версия основания Ипатьевского монастыря татарским чиновником Четом» (Глушкова В.Г.).

Далее мы выдвигаемся на экскурсию в «Костромскую слободу» — один из немногих музеев под открытым небом, специализирующийся на демонстрации памятников деревянного зодчества Костромской губернии. Иркутяне, побывавшие здесь, скорее всего, представят себе наши «Тальцы». Во время экскурсии мы узнали, что значит на самом деле «срубить избу», какие природные материалы ещё использовали для постройки и многое другое. А ещё здесь нас угостили ароматным травяным чаем с пряниками.

Остались на ночлег в Костроме. Утром, поблагодарив Кострому за гостеприимство, положительные эмоции и вкусные угощения, мы отправились в Ярославль.

На четвертый день путешествия нас ждали: Ярославль, Ростов Великий и Переславль-Залесский.

Ярославль основан около 1010 г. ростовским князем Ярославом Владимировичем Мудрым. Необычайно красивый, чистый и спокойный город, в который я влюбилась без памяти. Среди музеев Ярославля особое место занимает комплекс мужского Спасо-Преображенского монастыря — сейчас Историко-архитектурный музей-заповедник. Многие его воспринимают как Ярославский кремль. Монастырь был основан в конце XII в. Для нас была органи-

зована экскурсия по территории монастыря. А в свободное от экскурсии время мы поднялись на колокольню, откуда открылся великолепный вид на величественный город. Сходили в гости к медведице Маше — живому символу Ярославля. Маше 30 лет, её мать погибла от рук браконьеров, и с тех пор Маша живёт здесь, на территории монастыря. Ухоженная, с важным видом, она выбирала себе яблоки из коробки. «Храм Ильи Пророка (Ильинская площадь) был построен в 1647-1650 гг., освящён до 1685 г., сохранились фрески 1680-1681 гг.» (Глушкова В.Г.). В наши дни Храм — сокровищница древнерусского искусства. Ярославль впечатлил меня своей необыкновенной красотой. Это город, в который хочется вернуться, и не один раз.

В 58 км от Ярославля находится Ростов Великий. Этот уютный городок занимает небольшую площадь (в длину город всего 6 км.), в нём расположились уникальные историко-культурные памятники прошлых веков. Ростов славен промыслами. И самым известным, пожалуй, считается финифть — роспись эмальерных миниатюр. Мы побывали на экскурсии Ростовского кремля, ознакомились с экспозициями в музее Ростовской финифти, где нам был представлен небольшой фильм об этом промысле. Приобрели сувениры ростовской финифти. А ещё, я вспомнила кадры из комедии нашего земляка (уроженца города Иркутска) Леонида Гайдая «Иван Васильевич меняет профессию», которые снимали здесь в Ростовском кремле.

Абсолютно все храмы Ростова представляют интерес для любопытного, равнодушного к отечественной истории и православной культуре человека.

Переезжаем в Переславль-Залесский — древний город, расположенный на удалении 65 км от Ростова. Находится он на берегу озера Плещеево, в устье реки Трубеж. Город основан в 1152 г. ростово-суздальским князем Юрием Долгоруким. В 1220 г. здесь родился и был крещён князь Александр Невский. С XV в. город развивался как ремесленный и торговый центр.

По приезду в город, мы сразу направились к Красной площади. При выходе из автобуса нас встретил золотистый ретривер — красивый, добрый и ласковый пёс.

Хочу поведать небольшой факт, который мы здесь установили. Как-то в Иркутске, в местном супермаркете, который имеет федеральную сеть, мы купили попробовать рыбу ряпушку. Рыба оказалась вкусная, но мы забыли узнать, где она обитает. К нашему приятному удивлению, мы узнали, что она обитает здесь, в озере Плещеево, и изображена на гербе города. Её прежнее второе название «царская селёдка». Озеро Плещеево и Переславль-Залесский тесно связаны с жизнью и деятельностью царя

Петра I Алексеевича Романова. В городе мы посетили Красную площадь и Свято-Никольский женский монастырь.

Абсолютный восторг я ощутила от Мемориальной экспозиции с памятником Ф.М. Достоевскому, установленной к 200-летию со дня рождения писателя (напротив Никольского монастыря). Комплекс представляет собой 3-метровую скульптуру писателя из бронзы со свечой в руках, за ним кирпичная стена (я представила раскрытую книгу). За кирпичной стеной описана духовная жизнь писателя. Автор идеи установки памятника настоятельница Свято-Никольского монастыря Игуменья Евстолия, а автор скульпторы С.Ю. Бычков. Открытие памятника состоялось 11 июня 2021 г. Друзья, делюсь с вами ссылкой на официальный сайт экспозиции <http://dostoevskiy.cerkov.ru/>

Ночь мы провели в Переславле-Залесском, а утром отправились в Сергиев-Посад (в 1930-1991 гг. город Загорск), завершающий город в программе «Классика Золотого кольца». Это старинный городок, расположенный в 52 км от Москвы. Сергиев Посад постепенно формировался из подмонастырских сёл, слобод, посада. «Образованный в 1782 г. из разных поселений город назвали Сергиевым Посадом...» (Глушкова В.Г.). Город известен своей главной достопримечательностью, одним из главных религиозных центров России — мужским монастырём, Троице-Сергиевой Лаврой, включенной в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Нас разделили на две группы. У нас был великолепный гид, молодой человек (студент, магистрант Московской Духовной Академии), который с большим знанием и интересом поведал нам историю Лавры.

В жизни монастыря были трудные времена с разрушениями и потерями, но он всегда их преодолевал. С историей и развитием

монастыря, подробнее вы можете ознакомиться на страницах книги (Глушкова В.Г.). Я же даю вам возможность увидеть через мои фотоснимки виды монастыря, сделанные во время интересной экскурсии.

В 1990-е годы началось возрождение Лавры, т.е. её скитов. И первым был возрождён Черниговский скит. В Лавре и близ неё имеются святые источники. Здесь, к юго-западу от Успенского Собора, в каменной часовне, бьёт святой источник Сергия Радонежского (ископан и обретен в 1644 г.). В Трапезной церкви мы приложились к мощам Святителя Иннокентия (Вениаминова). Под большим впечатлением мы покидали Троице-Сергиеву Лавру.

Так как моя деятельность связана с библиотекой, мне бы хотелось упомянуть писателей, когда-то побывавших здесь. Это такие русские писатели, как Н.В. Гоголь, М.Ю. Лермонтов, Ф.М. Достоевский, Л.Н. Толстой, М.М. Пришвин, А.А. Ахматова, А.И. Куприн и многие другие. Они жили здесь или поблизости, оставив воспоминания о Лавре и Посаде, а также создали художественные произведения под впечатлением от посещения этих мест. Александр Иванович Куприн описал воспоминания и наблюдения за жизнью Лавры в рассказе «У Троицы — Сергия»: «Мы стояли у гробницы Годунова, пили из ковша воду целебного источника, взбирались на крепостные лаврские стены, выдержавшие когда-то жестокую бомбардировку ляхов». Хочется вспомнить отрывок из стихотворения М.Ю. Лермонтова «Нищий», написанное поэтом во время посещения Троице-Сергиевой Лавры:

«У врат обители святой
Стоял просящий подаянья
Бедняк иссохший, чуть живой
От голода, жажды и страданья...»



Ф.М. Достоевский бывал часто в Сергиевом Посаде в детские годы. И уже много лет спустя, в 1859 г., возвращаясь из сибирской каторги, Фёдор Михайлович снова посетил Троице-Сергиеву Лавру. Зримый образ оставил М.М. Пришвин как фотограф в его драматическом цикле фотографий «Как били колокола», который посвящён событиям января 1930 г. — сбросу и уничтожению колоколов Троице-Сергиевой Лавры.

Спасибо, прекрасный Сергиев Посад, и, надеюсь, до скорой встречи!

Наше путешествие подошло к концу, и мы отправились в Москву, откуда начали наш путь.

Большинство древних русских городов связано со знакомством и почитанием религиозных святынь, и, автор книги «Золотое кольцо России: исторический путеводитель» Глушкова В.Г. во введении напоминает несложные правила посещения религиозных центров.

А закончить свой рассказ хотелось бы словами писателя, нашего земляка Валентина Распутина: «Для меня Родина — это прежде всего Ангара, Иркутск, Байкал. Но это и Москва, которую никому отдавать нельзя. Москва собирала Россию. Нельзя представить Родину без Троице-Сергиевой Лавры, Оптиной пустыни, Валаама, без поля Куликова и Бородинского поля, без многочисленных полей Великой Отечественной...».

Спешите увидеть нашу страну, посетить, по возможности, главный исторический центр России.

Путешествуйте с удовольствием, друзья!!!

С вами делилась впечатлениями
Елена Воробьёва
(г. Иркутск).



Туманы озера Неро

Эта история — не совсем история. Скорее это акварель, написанная словами по мокрой бумаге. Это образ, выхваченный из длинной вереницы образов, это лишь один долгий взгляд на древний город.

В Ростов Великий мы прибыли хмурым ранним утром. Дождя не было, но воздух был предельно насыщен влагой, и в любой момент сила тяготения могла взять верх и утянуть к земле витавшую в небе воду. Как мы и ожидали, в пять утра город был пустынным, ещё не проснулся. Первый местный житель, попавшийся нам навстречу, был сонный рыжий пес. Он был рад людям, но весьма удивлён столь ранним их появлением возле вокза-

ла, поэтому хвостом помахал весьма многозначительно и посмотрел на нас загадочно, будто у него было что нам сказать об этой утренней прогулке, но мы и сами скоро все поймём, так что незачем спросонья напрягаться. Второй ростовчанин, встреченный нами, оказался куда более разговорчивым, он выбрался к нам из-за забора гимназии и сразу вступил в диалог. Мы вежливо пожелали ему доброго утра, после чего продолжили свой пеший путь к центру, но незнакомца это совершенно не удовлетворило, и он увязался за нами, крича всю дорогу до Ростовского кремля. Интонации звучали тревожно, но мы, к сожалению, не поняли ни слова

из его длинного монолога, так как до сих пор не выучили кошачьего языка, даром что являемся котовладельцами и усердно тренируемся каждый день.

Кремль был пуст и, что вполне ожидаемо столь ранним утром, закрыт. Белые стены вздымались ввысь, в серое плоское небо и сами казались сероватыми, то ли от влаги, то ли от ветхости. Из-за стен, вытягивая на шеях колоколен разноцветные головы куполов, глядели изумлённо церкви. Мы пошли гулять по городу, ожидая часа, когда он проснётся, откроет лавки сувениров, уличные кафе и кремль, конечно. Мы шли, часы тоже шли, неуклонно считая минуты, а Ростов по-прежнему был пуст и тих. Мы уже бывали в других городах на рассвете, но ещё ни разу не видели такой пустоты и не слышали такой тишины. Не ездят машины, не стоят на остановках хмурые люди, которым не хочется на работу, не пыхтят первые вахтовые автобусы, не бродят с метлами сонные дворники. Мы медленно шли по дороге в сторону Спасо-Яковлевского монастыря. Под ногами чавкала грязь, на листьях деревьев висели капли, деревянные домики потемнели от воды. Все краски были свежи и вымыты недавно прошедшим дождём. Улицы были красивы простой деревенской красотой, но скромная эта красота была подёрнута дымкой печали, и не только из-за серой унылости погоды. Во всём, что мы видели, читалась грусть увядания. Каменные стены обветшали и потрескались.



Деревянные кружевные наличники избышек местами облезли и тронуты плесенью. Некоторые домики скосбочились и глядят пустыми глазницами окон. Немало домов умерло в огне пожаров. Военный мемориал в запустении: меж плит растёт трава, в клумбах цветут пышным цветом сорняки, скамейки спрятались в разросшихся кустах. Мы чувствовали себя неудобно, будто находились у постели дряхлого старика, и почти стеснялись своей молодости и жизни. Ростов действительно древний, ему больше тысячи лет, и он явно не пытается скрывать свой возраст.

Время близилось к 7 утра, но город был по-прежнему пуст. В какой-то момент стало казаться, что случилась неведомая беда, что все люди покинули город. Возможно, довольно давно. Всё сотворенное человеком быстро ветшает, если брошено и предоставлено себе, без неустанной заботы человека век его творений обычно недолог. Неужели мы пропустили что-то важное в новостях — Ростов брошен жителями? Нам стало жутковато, а в голову полезли сумрачные мистические мысли. Вот стоит чёрный обугленный скелет деревянного дома, а над дверью ярко-белыми пятнами — три голубя. Сложно представить себе более сюрреалистическую картину. Будто неспокойные духи сгоревших в пожаре, они сидят здесь, не в силах покинуть свой утраченный дом, а может, они отбывают здесь некое наказание, время которого они каждый день отсчитывают на счетах — минус день...



за свой городок или лёгкая печальная ирония. Нами владеют смешанные чувства, и, дав уклончивый ответ и получив совет идти к Спасо-Яковлевскому монастырю и на озеро, мы продолжили свой одинокий путь по мокрым улицам.

Монастырь белел в тумане, вознося к небу стройные башни со звёздами, похожими на морских ежей. За стенами нежными зелёными и синими цветами куполов высились церкви. Туман придавал монастырю почти потустороннюю акварельность, будто мы попали в иллюстрацию к сказке. За каменными стенами открывался вид на озеро Неро, и от этого вида дух захватывало. Любые слова были



Озеро Неро кажется бесконечным, у него будто совсем нет берегов, кроме того, на котором мы стоим, лишь серая мгла воды неразличимо сливается с серой мглой неба. Кажется, что замерло всё, даже время. Мы словно провалились в параллельный мир, где время течёт иначе или его вовсе нет. На воде едва различима лодка с неподвижной фигурой рыбака. Сколько веков сидит он в этой позе с удочкой в руках? Бьёт ли на дне лодки хвостом только что пойманная щука, тиснет ли попытаться поймать жабрами кислород чуждого воздуха, или давно уже превратилась в хрупкий белый скелет? И вообще, когда мы сейчас? Он ли гость из прошлого или мы попали в его настоящее? Всё непонятно, всё скрыто мглой,

лишними, да и если бы мы стали говорить, все звуки, наверное, туман бы проглотил и утащил на дно. Тишина — единственное, что было и что могло быть там в этот момент. Эта красота должны была быть безмолвной.

У берега, густо заросшего буйными травами, стоят две лодки, будто вмёрзшие в воду. Камыши и рогозы нестройными рядами уходят в неподвижную серую гладь воды, провожаемые сочно-зелёными островами водорослей. Определённо, целая рота Иванов-царевичей может пускать сюда свои стрелы, Царевна-лягушка найдётся для каждого. Ни одного дуновения ветра, ни единого всплеска воды.



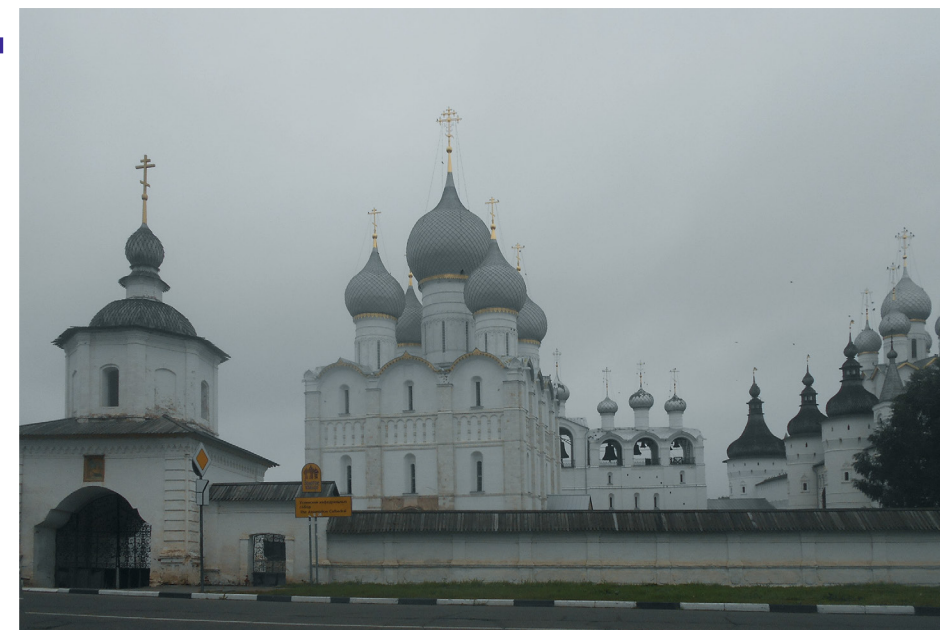
мысли завязли в густом тумане, грань между мирами зыбкая и мерцающая.

Сколько времени мы провели на берегу озера, сказать сложно, счёт ему был утрачен, но вот опаловым сиянием пробилась сквозь пелену тумана первые лучи солнца. С трудом скинув с себя сонное оцепенение, стряхнув наваждение и разбросав вокруг клочья тумана, как собаки стряхивают брызги дождя, мы отправились к кремлю в надежде, что кто-нибудь в этом мистическом безвременье всё-таки встал из постели (или восстал из мертвых) и соизволил открыть ворота.

Надежда почти оправдалась. Открыта была лишь калитка, но мы проскользнули в неё, как

пара гигантских мышей, пользуясь тем, что некому было нас заметить и остановить. По эту сторону стен храмы предстали перед нами в полный рост и во всей красе. Преобладающий цвет кремля — белый, и весь он похож на поднос с зефирками, пирожными и тортиками. Коренастые стены с коричневыми лохматыми крышами — будто пирожные с шоколадной глазурью. Серебристые сахарные купола венчают громадные пирожные Спасского собора и церкви Воскресения, а зелёная глазурь куполов украшает тортик Иоанно-Богословской церкви. Чудесная колокольня с арками будто сделана из безе. Выделяется на подносе кремлевская Одигитриевская церковь, мне она кажется самой вкусной, может, потому, что цвет у неё точь-в-точь как у лучшей яблочной пастилы. Целый сказочный замок из сладостей, отражающийся в зеркально-гладкой поверхности маленького прудика, и всё это великолепие — только для нас, потому что вокруг опять ни души. Мы уже не удивились этому факту. По всей видимости, Ростов решил организовать с нами встречу тет-а-тет.

О чём хотел поведать нам своей тишиной этот ветхий старец, убелённый сединами времён и припорошенный пылью веков? Какие сны видит он в своей туманной дреме? Какие древние тайны и позабытые секреты шепчет в ушко чуть слышно тем, кто готов послушать? Не знаю: голос седого патриарха неразборчив и едва слышен, а говорит он загадками. Возможно, он чувствует себя дряхлым и немощным и напуган о том, что его старые хрупкие косточки необходимо беречь, заботиться о них и трогать только нежными, мягкими пальцами, осторожно и трепетно. А может, он считает, что слишком стар для всей этой суеверия, и хочет, чтобы его оставили в покое и не тревожили таинственных снов. Наверное, каждый, кто вслушивался в этот тихий голос, понял его по-своему и почувствовал что-то своё. Что касается меня, Ростов видится мне прекрасным, но увядающим цветком. Его нежные и уже полусухие лепестки опадают на древние камни, и лёгкий ветер несёт их в пыли вечности по пустынным улицам, чтобы бросить в объятия озера, неизменного и вечно меняющегося, мерцающего туманом и волшебством, и плывут лепестки по зеркальной воде и, вспыхнув



блуждающими огнями, растворяются в таинственном сумраке, расплываются в воде, будто акварельные краски на мокрой бумаге. Подобно романтическим особам прошлого, хранившим засушенный цветок между страниц своего дневника, я написала свою акварель из слов, чтобы в череде разнообразных дней

и непохожих городов не затерялись виденные нами в Ростове Великом туманы озера Неро.

Венера Шакирова, наш корр.,

г. Казань

ПУТЕШЕСТВИЕ В СТРАНУ БЕЛОГО ДЛИННОГО ОБЛАКА

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

Часть 1

Итак, Новая Зеландия. Это настолько далеко и настолько нереально, что знания большинства россиян не распространяются дальше того, что находится она где-то рядом с Австралией и что там снимался фильм «Властелин колец». А посему описанию своего путешествия по этой замечательной стране хочу послать некий экскурс в географию и историю.

На языке маори Новая Зеландия — Aotearoa, что означает Земля длинного белого облака. Название насколько старое, настолько и точное. Мы сами не раз были свидетелями таких пейзажей, да и в Интернете таких фотографий масса.

Маори — местные жители, однако местными их можно назвать весьма условно. Согласно их же легенде, появились маори здесь, приплыв на нескольких огромных каноэ 1000 лет назад из Полинезии. Видел я эти каноэ в оклендском музее. В голове

не укладывается, как это возможно — проплыть 2000 км океанических вод без какой-либо навигации, не утонув, не померев от жажды и голода.

Легенда эта передается из поколения в поколение (письменности у маори не было), и больше того, даже кормит значительную часть современных маори, которые в своих концертах посредством танцев и песен рассказывают эту легенду заезжим туристам. Европейцы появились на островах гораздо позже, при этом долгие годы отношения их с маори были далеки от безоблачных.

КОЕ-ЧТО ИЗ ГЕОГРАФИИ

Территориально Новая Зеландия входит в состав Океании, которая представляет собой совокупность огромного количества островов центральной и юго-западной части Тихого океана. И лежит эта «совокупность», чтобы было понятно, к востоку и северо-востоку от Австралии.

Согласно БСЭ, вся Океания состоит из Меланезии (самые западные и самые крупные острова кроме Новой Зеландии), Микронезии (самые мелкие острова к северу от Меланезии), Полинезии (все остальные мелкие острова) и непосредственно Новой Зеландии. При этом Новая Зеландия в сумме с Новой Гвинеей (Меланезия) составляют 80% территории Океании.

Вдоль западного и восточного побережья обоих новозеландских островов зимой (местной зимой) в направлении с юга идут холодные течения, отрывающиеся от опоясывающего земной шар Течения западных ветров,двигающегося с запада на восток по плюс-минус 45-й параллели. Летом направление течения вдоль восточного побережья Северного острова меняется на противоположное, но оно всё равно холодное.

В составе Океании масса островов со знакомыми с детства названиями, будоражащими воображение каждого мальчишки, мечтавшего о далёких путешествиях, парусах, кладах, битвах с пиратами и спасении беззащитных красавиц. Соломоновы, Маршалловы, Маркизские, Гавайские острова, Фиджи, Новая Каледония... Есть здесь и Острова россиян, находящиеся

под контролем французов — несправедливо как-то! Это острова Беллинсгаузена, Лазарева, Кутузова, Суворова, Раевского, Ермолова, Меншикова, Лисянского, Румянцева, Крузенштерна, Сенявина, открытые нашими знаменитыми мореплавателями и названы их именами и именами других наших великих соотечественников.

Однако вернёмся непосредственно к Новой Зеландии. Страна эта островная. Два острова, как говорил Роман Карцев в известной юмореске Михаила Жванецкого, «ну, очень большие» и штук 60 «ну, очень маленьких». Один из больших находится на севере и поэтому называется Северный, а второй, как вы понимаете, находится южнее, и поэтому называется также бесхитростно — Южный. Учёные утверждают, что миллионы лет назад острова представляли собой единое целое, но потом они разошлись, словно в море корабли, и сейчас разделены 40-километровым проливом. Расстояние между самой южной и северной точками Новой Зеландии составляет 1600 км, а любая точка на карте Новой Зеландии удалена от побережья океана либо Тасманова моря не более чем на 120 км. «Северный остров был И-ка-на-мауи, что значило по-зеландски «рыба маори». Южный остров носил название Те-Вахи-Пунаму, то есть «кит, производящий зелёный нефрит».

Больше нигде я не встречал таких названий островов, кроме как у знаменитого Жюль Верна в его не менее знаменитом романе «Дети капитана Гранта». Странно это, и вот почему. В Новой Зеландии практически всё, что названо было когда-то англичанами, имеет маорийский вариант. И это всегда подчёркивается. Например, вулкан Эгмонт — Таранаки, город Крайстчёрч — Отау-тахи, гора Маунт-Кука — Аораки... А в нашем случае два главных острова никак кроме как Северным и Южным не называют. Нет ничего относительно этого и в Интернете, за исключением цитирования того же Жюль Верна, зачастую не утруждая себя сделать ссылку на писателя.

КОЕ-ЧТО ИЗ ИСТОРИИ

Открыта Новая Зеландия была в 1642 г. голландским мореплавателем Абелем Тасманом, чьё имя увековечено в названии моря, отделяющего страну от юго-восточной части австралийского континента. Есть также остров Тасмания, принадлежащий Австралии, есть ещё и тасманийский дьявол. Однако Тасман даже не высадился на побережье Новой Зеландии. Шлюпка с матросами, посланная им к неизвестному берегу, не вернулась. Вот как об этом писал знаменитый Жюль Верн: «Перечень мореплавателей, погибших мученической смертью, очень велик. Первыми в этом кровавом перечне каннибализма можно назвать пять матросов Авеля Тасмана, убитых и съеденных туземцами...»

Главная заслуга в первоначальном исследовании Новой Зеландии принадлежит знаменитому капитану Джеймсу Куку, благодаря которому эта земля была присоединена к британской короне. «А почему аборигены съели Кука?» — шутиливо вопрошал Владимир Высоцкий и сам же выдвигал на этот счёт кучу версий. На самом деле Кука действительно съели. И маорийцы, и фиджийцы наотрез отрицают своё участие в упомянутом факте. И действительно, случилось это печальное событие не в Новой Зеландии, а в Новой Гвинее. Недоеденные останки Кука папуасы под страхом смерти принесли старпому съеденного капитана. Это зафиксировано в записях старпома. Хотя на самом деле съесть Кука могли в любом месте, т.к. в те не очень далёкие

времена аборигены выше перечисленных островов страсть как любили побаловаться человечинкой. Кук писал: «На борту Индевора не было ни одного человека, который бы в случае разрушения корабля, не предпочёл бы утонуть, чем остаться на произвол судьбы маори». С именем Кука здесь связано всё — от пролива до самой высокой горы. Кажется, что он побывал здесь всюду. Его почитают и упоминают по всякому случаю. В Крайстчёрче Джеймсу Куку установлен очень красивый памятник.

В 1840 г., через 3 года после восхождения на трон королевы Виктории, Великобритания подписала с вождями племён Маори мирный договор — Договор Вайтанги. По этому договору маори, принимая британское правление, получали в обмен целый ряд гарантий, касающихся владения землёй, лесами, рыбными промыслами и сокровищами (предметами, имеющими духовную и культурную ценность для Маори). После подписания Договора Вайтанги массовое заселение европейцами Новой Зеландии ускорилось.

В 1907 г. Новая Зеландия получила статус доминиона Британской Империи, а в 1931 г. — автономии. Независимость страна получила только в 1947 г. Тем не менее, главой государства всё равно остаётся английская королева. Есть в стране город Квинстаун, главная улица в Окленде также носит имя королевы — Квинстрит. Королева изображена на новозеландских денежных знаках. Королеве принадлежат прибрежные 50-метровые полосы всех озёр и рек. Они не могут быть переданы в частную собственность, и никому даже в голову не придёт строить на берегу любого водоёма свой коттедж.

МОСКВА — КРАЙСТЧЁРЧ

Напрасно мы беспокоились по поводу перевозки катамарана. Оказалось, что весит он не более 42 кг, и каждая из 2 частей укладывается в разрешённые авиакомпанией Эмирейтс 30 кг. Самое радостное в том, что, спихнув багаж в Москве, мы озаботимся им только в Крайстчёрче.

Итак, первый перелёт Домодедово — Дубай.

«Уважаемые господа! Наш экипаж приветствует вас на борту нашего авиалайнера. За ваш комфорт и безопасность командир экипажа поднимает свой первый тост». Самолёт А-330-200. Взлетели в полночь, и через 5 часов мы в Дубае, в огромном порту! Народу — миллион! Примоститься негде. Сравнительно дешёвый «дьютик», но закупаться зельем нам рекомендовали в Крайстчёрче — цифры на ценниках те же, но в новозеландских долларах, что почти в 2 раза дешевле. Кстати, как будто зная, куда мы держим путь, после взлёта в Домодедово нас угощали новозеландским белым вином — вполне!

Три часа ожидания в Дубае, и вот мы уже в Боинге-777-200. За маршрутом можно наблюдать на индивидуальных экранах, плюс цифровая информация: сколько пролетели в километрах, футах, в часах, сколько осталось, скорость путевая, приборная, скорость ветра, курс, расчётное время прилёта, часовые пояса и пр. Удобно, прикольно, интересно.

Вот сейчас, к примеру, когда я пишу эти строки, осталось нам до Бангкока 1555 км, а пролетели уже 3441 км, наша путевая скорость 1100 км в час, под нами заканчивается Индия (пустыня!), и скоро полёт продолжится над морем. Летим на высоте 10668 м. Кормят вкусно, и такое впечатление, что всё время. Стюардессы красивы и обходительны!



В Бангкоке, несмотря на то, что у нас не пересадка, а просто посадка, нас перетряхнули ещё круче, чем в Дубае, что, впрочем, далее повторилось и в Сиднее. До Сиднея нам лететь 8004 км — это самый длинный участок нашего маршрута. Для сравнения, от Москвы до Владивостока по ортодромии (линия пересечения поверхности Земли с плоскостью, проходящей через 3 точки — начальный, конечный пункты маршрута и центр земного шара — это и будет кратчайшее расстояние между двумя точками на поверхности Земли) 6430 км. А там и рукой подать — 2700 км, и мы в Крайстчёрче. Кстати, информация для курящих, мечтающих после долгого перелёта из Бангкока насладиться свежим дымом. Их ждёт фиаско, разочарование и облом, т.к. аэропорт в Сиднее — зона вне курения! Зато там есть бесплатный интернет, и мы успеваем сообщить всем заинтересованным лицам, что у нас всё ОК, и чтоб даже не надеялись...

WELCOME TO CHRISTCHURCH!

Итак, Крайстчёрч (43°31'48" ю.ш. 172°37'13" в.д.). Хай! Рот до ушей, и на границе улыбка девушка желает нам счастливого отпуска. Но не тут-то было! Далее санитарный контроль, о котором я был слышан задолго до нашего путешествия. Новозеландцы столько всякой всячины навозили на свои уникальные острова, что теперь безуспешно борются с этим.

Одним из методов является жёсткий санитарный контроль, под который мы с нашим катамараном естественно и попали. В итоге потеря целого часа, который ушёл на исследование сосновых иголок, обна-

руженных пытливым санитаром в оснастке катамарана. Из экспресс-лаборатории он вышел, улыбаясь, и махнул рукой, дескать, всё нормально, и никакой заразы мы в его экологически чистую страну не привезли, а значит, никакого штрафа нам платить не придётся.

А ведь я помнил страшную историю про обнаруженный при контроле лимон и штраф за него в 200 новозеландских долларов. И произошла эта история с человеком, от которого нас отделяла сейчас стеклянная стена аэропорта, ибо именно он встречал нас в аэропорту Крайстчерча, и именно он и сопровождал нас во всём нашем путешествии, был его организатором, гидом и много-много кем ещё.

Приехал Анатолий в Новую Зеландию лет 10 назад, круто поменяв свою жизнь. Был он когда-то заместителем главного конструктора чего-то там секретного на подводных лодках, изобретал, участвовал в испытаниях, но в душе всегда оставался путешественником, коим, впрочем, он был и на самом деле. В его активе и прохождение Великого шёлкового пути на велосипеде, и огибание земного шара по Северному полярному кругу, о чём он пару раз рассказывал нам смертным с экранов ещё не очень цветных телевизоров в Клубе кинопутешественников Юрия Сенкевича.

Однажды, принимая участие в соревнованиях по триатлону «Coast to Coast» («От побережья до побережья», протяженность 243 км, из которых 140 км на велосипеде, 67 км на каяке и 36 км бегом), ежегодно проходящих в Новой Зеландии, он влюбился в эту страну и сказал себе: «Если я когда-то буду жить не в России, то это будет Новая Зеландия». А тут подкрались лихие 90-е, когда стране стали не нужны заместители главных конструкторов (заметим, что не только заместители и не только конструкторов), и Анатолий перебрался в страну своей мечты. Летом он принимает туристов из России, а когда лето наступает в России, везёт сюда новозеландских киви-людей и сплавляет их по саянским рекам, а потом показывает им Питер, Москву. Толя звал меня в Новую Зеландию долго. Всегда хотелось и всегда не могло. Как-то в очередной раз, поздравляя с Новым годом, я ему написал:

У нас зима. Отнюдь не жарко.
Не в кайф нам даже песни петь.
И жаль, что в качестве подарка,
Мы к вам не сможем прилететь.

В ответ от Толиной жены Ирины или, как он её называет, Иришницы получил следующее:

Стихи писать? Могла б,
Коль скоро была бы рождена поэтом.
К примеру, как его? Тагором
Или, на крайний случай, Фетом.
Судьба ж в Зеландию заслала,
Вручив мне кисточки и краски,
«Художником» случайно стала,
Кивос* в восторге от покраски.
Народ здесь добрый, не дотошный,
Хоть не далёкий, даже близкий,
Зовут они меня — Художник,
Звучит как Painter** по-английски.

* Кивос — местный житель;

** И художник, и маляр по-английски звучит одинаково — Painter.

Зрел для поездки я лет 5, в отличие от моих попутчиков и друзей, которые быстро согласились на моё предложение составить мне компанию. И вот мы здесь.

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ В НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ

Толя встречал нас с Иришницей и со своим другом Богданом, который уже 14 лет живёт в Новой Зеландии, но ни разу не был на Южном острове и будет путешествовать с нами.

«Эндевор» — так назывался корабль знаменитого капитана Джеймса Кука. Один из американских космических челноков тоже называется «Эндевор». Третьим знаменитым, но уже наземным транспортным средством с таким же названием, был наш автобус, на котором мы вместе с Анатолием проехали по дорогам Новой Зеландии 5 000 км.

Для справки: Общее время от взлёта в Домодедово до посадки в Крайстчерче — 29 часов. Мы пролетели около 19 000 км (расстояние «по прямой» — 16 653 км) над Россией, Азербайджаном, Арменией, Турцией, Ираном, ОАЭ, Пакистаном, Индией, Таиландом, Бирмой, Камбоджой, Индонезией, Малайзией, Австралией, Новой Зеландией. Мы летели над Чёрным морем, Персидским заливом, Индийским океаном, Тасмановым морем.

По пути в гостиницу «Redwood» заскочили в зоопарк. Надо же, нам удалось увидеть живьём настоящий символ Новой Зеландии — птичку киви! Уж не знаю, есть ли киви в живой природе, но в зоопарках она живёт в отдельных очень затемнённых помещениях, где журчат ручьи, растут диковинные растения. Живут себе и роют червячков, а на посетителей не обращают никакого внимания. В том смысле, что не желают выходить на более-менее светлые места и настолько сливаются со всем окружающим, что часто посетители уходят из «кивятника» (название почерпнуто из статьи «Словарь новозеландских терминов»), так и не увидев самой птички. Более того, я читал в некоторых отчётах о путешествиях, что кто-то считает, что птицы этой не существует в принципе, и даже если она когда-то и была, то её давно сожрали сосумы. Мы же увидели целых 4 штуки, а одну даже удалось потрогать, что делать, конечно же, нельзя, но так хотелось убедиться, что наши глаза в этом полумраке не обманываются и это действительно птичка, а не заводное чучело.

Связь киви-птицы с киви-фруктом новозеландцы (киви-люди) подчёркивают сами. В Квинстауне я купил майку, на которой была картинка из 6 квадратиков. В первом — птичка-киви, во втором — у птички киви отрывают лапки, в третьем — голову, а в пятом уже получается киви-фрукт, который в шестом острым ножичком нарезают кружочками на блюдечке.

Посмотрев на нахального попугая кеа и покормив кенгуру, двинулись в гостиницу.

Тут же ресторанчик «У Секвойи» со шведским столом на ужин в 26,8 новозеландских долларов (1 NZD равен примерно 0.53 Евро). Терпеливо дожидались ужина, долго и вкусно сидели за столом, затем в номере с гитаркой — и всё это для того, чтобы протянуть время и лечь в постель уже по-новозеландски. Иначе очень трудно будет привыкать к новому времени. А разница с Москвой — 10 часов! Вот это настоящая Страна восходящего солнца! Япония, заграбаставшая себе это звание, отстаёт по времени от Новой Зеландии на целых 2 часа.

Небольшая поправка. Разница в 10 часов это когда в России зима, а в Новой Зеландии лето. Летом Россия остаётся на своём времени, а Новая Зеландия переходит на зимнее и переводит стрелки часов на 1 час вперёд. И тогда мы удаляемся друг от друга ещё на 1 час.

КРАЙСТЧЁРЧ

Ни про один город Новой Зеландии нельзя сказать — это древний город. У страны в нашем понимании нет истории. Тем не менее, в стране есть несколько городов, которым полторы сотни лет, и один из них как раз Крайстчёрч, являющийся главным городом региона Кентерберри и самым большим городом на Южном острове. Название переводится как церковь Христа — красиво! Маорийское же название города — Отаутай. Это сокращённое название. Полностью оно звучит так: Те Фенуа О Те Потики-Таутай (Te Whenua o Te Potiki-Tautahi). Основан он был в 1850 г. Это наиболее английский город, во всех смыслах. Согласно справочнику, проживает здесь 313 тысяч жителей. Город лежит на берегу Тихого океана, в котором самые смелые из нас не преминули искупаться, а остальные походить босиком и опустить в него ладошки.

На центральной площади города, которая называется Соборной, находится и сам Кафедральный собор (1864 г.), половина которого во время нашего пребывания была в лесах — ремонт. Здание построено из кентерберийского камня и древесины местных пород деревьев. Вход в собор украшает арка работы английского архитектора Джорджа Скотта — красиво! Хотя в целом после моего недавнего путешествия по Франции и осмотром десятков соборов и средневековых замков собор в Крайстчерче как-то особо не впечатлил. Рядом с собором памятник основателю города Джону Роберту Годли (1867). Вот что я прочёл о нём в одной статье: «За три года проживания в Крайстчёрче мистеру Годли удалось добиться самоуправления Кентерберри, как одной из шести провинций Новой Зеландии. Благодаря грамотному пиару и паблисити Джону также удалось создать вокруг Кентерберри ореол элитарности и респектабельности, что привело в регион немало пафосных и состоятельных британцев. Сам же Годли слинял обратно на родину и больше в те края не возвращался».

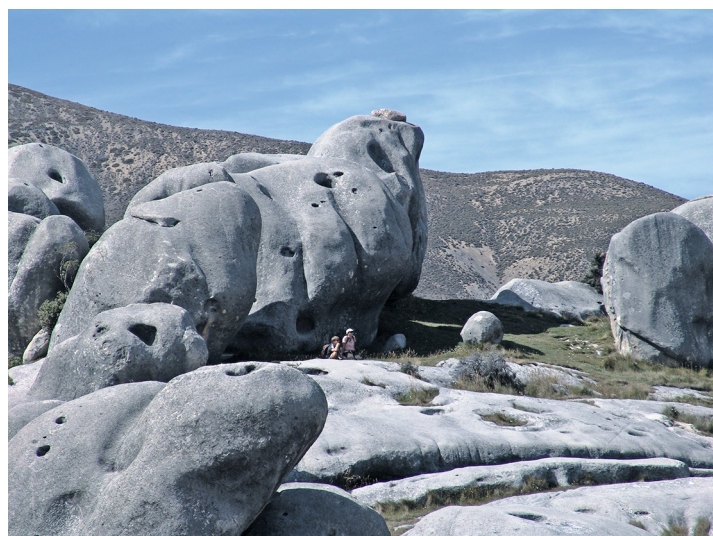
Площадь заполнена народом, в основном туристами. Здесь же в этот день была и ярмарка, на которой я безотлагательно купил себе шляпу из кенгуру и с промасленным верхом (непромокаемую) безрукавку на меху. Теперь в таком прикиде я в своём подмосковном садоводческом товариществе — первый парень! Рядом с собором голосил (ему-то казалось, что он поёт) какой-то мужик, но я не видел, чтобы его кто-нибудь профинансировал. Забегая вперед, в Квинстауне на набережной озера блюзмен с гитарой и скрипка выделяли такие штучки, что любой-дорогой было послушать, но и им что-то особенно не подавали. Прижимистый какой-то народ!

Старые здания в Крайстчёрче соседствуют с современными в стиле хай-тек, что у меня тоже не вызвало умиления. Через площадь проходят трамвайные пути, по которым на потеху туристам ходят старинные трамвайчики с разодетыми вожатыми и кондукторами.



ПУТЬ НА ЗАПАД

Наш путь лежит на запад острова Южный. Конечный пункт нашего дневного броска — Franz Josef Glacier — местечко у одноимённого и знаменитого ледника. Однако на пути мы посетили два интереснейших места: сад камней и известняковую пещеру.



Сад камней (Castle Hills) имеет явно неземное происхождение! Впечатлило. Задумался о вечном. И ещё вот о чём: ведь это всего лишь второй день путешествия — боюсь перенасыщения. Бережнее надо как-то к себе, бережнее...Посмотрите сами!

Пещера Cave Stream — сквозная, 360 м с множеством ответвлений. Внутри клокочет подземная река, по которой мы и пробираемся, держа над головой фонари. Вода то по колено, то по грудь. Чем дальше, тем она становится теплее, ведь идём мы против течения, а втекает река в пещеру хорошо прогретой новозеландским летним солнышком. Пещера то сужается, ускоряя течение реки, то превращается в широкие галереи с причудливыми колоннами, арками и гротами. Жаль только, что сундуков с сокровищами мы так и не обнаружили. Выход из пещеры выходом можно назвать только условно — мы не выходим, а выползаем по узкой каменной полочке, отполированной животами наших предшественников, при этом держась за металлические цепи, предусмотрительно кем-то навешанные. И было это совсем не лишним, ибо за краешком полочки была совсем неигрушечная пропасть, в которую с грохотом низвергалась втекающая в пещеру река.

После прохождения пещеры, добавив изрядную толику уважения к самому себе, мы продолжили путь к Franz Josef Glacier, для чего вынуждены были преодолеть горный перевал. Остановились в кармане дороги, чтобы сфотографировать горы, поросшие красной цветущей ратой — чисто новозеландское растение. Тут же из кустов появился попугай Kea. Согласно всем путеводителям, попугаи Kea очень нахальны и отличаются просто хамским характером — могут клевать у туриста ботинок, долбить здоровенным клювом по автомобилю, выдирая уплотнительную резину из дверей, могут залезть в сумку или рюкзак и разодрать его, если он застёгнут... Наш же новый знакомец вёл себя вполне прилично и интеллигентно брал из рук кусочки яблока.

ЛИСИЙ ЛЕДНИК — FOX GLACIER

На ледник Франца Иосифа мы не попали. Все места были забукированы. Словечко это интересное, означает, что все места в Книге (Book) заявок уже заняты. Но хорошим людям везёт, и на следующее утро мы уже проходили инструктаж перед подъёмом на другой ледник — Fox Glacier, не менее знаменитый, не менее красивый и даже более протяжённый. «Что ж, я ледников не видел, что ли?» — подумал я. Ходил по ним на Эльбрусе. Особенность же этого ледника в том, что лежит он практически рядом с тропическим лесом и это соседство в буквальном смысле поражает. В давние времена он спускался прямо в море. Он и сейчас живёт, сползает в сутки сантиметров на десять, но при этом постоянно подтаивает, отчего у его подножья и образуется река, так что связь ледника с морем не прервалась.

Самостоятельных походов на ледник быть не может. Здесь работают профессиональные гиды. В образовавшейся группе кроме нас 6 израильтян, молодая пара из Бразилии и несколько австралийцев. Бразильянка — уже очень беременна и вероятность попасть в книгу рекордов Гинесса, родив

где-нибудь в расщелине ледника, у неё была весьма высока. Двое молодых парней из Израиля путешествуют по миру (тем, кто отслужил срочную службу в армии Израиля, страна выплачивает очень приличное вознаграждение). Заканчивали свой поход на ледник мы уже при хорошем дожде, который не прекращался всю последующую ночь и день. Было холодно, хмуро...

Новозеландский остров Южный
Лежит дождями весь омытый.
И на хрена мне было нужно?
Сейчас бы мёрз в своей Москве.
Ан нет! Припёрся на край света.
Сиж, замёрзший и небритый,
И мысль, зачем крем от загара
Я взял, витает в голове.

На следующий день снова выскочили на побережье Тасманова моря. Дорога идёт вдоль моря. Слева Rain forest (Дождевой лес) — непролазные джунгли, ступенями заросли низкорослой мануки и высокорослой кануки (чисто новозеландские растения), а справа между дорогой и бушующим морем тысячи пирамидок, сложенных людьми из прибрежных камней. Пирамидки и большие, и маленькие, на камнях что-то написано. Как вы думаете, мог ли русский человек не оставить следы пребывания на этой благословенной земле? Правильно думаете, пирамиды у нас получились классными.

ПУТЬ В КВИНСТАУН

Отвязались мы от дождя только когда перевалили через перевал и оказались восточнее хребта. Тавтология какая-то — перевалили через перевал. А как иначе? Переползли? Перешли? Переехали? Передвинулись? Нет, мы всё-таки перевалили! И здесь жизнь явно стала налаживаться. Появились просторы, сады, живописные озёра с голубой и изумрудной водой.

Проезжаем мост Каварау, с которого на резиновом канате, привязанном к ногам, с высоты 43 м сигают вниз люди — по своей воле и за свои собственные деньги. Кстати, банджи-джампинг, а именно так это называется, было изобретено именно в Новой Зеландии. И всё начиналось именно с этого моста. Сейчас в Новой Зеландии что-то около 20 мест для этой забавы, включая телевизионную вышку в Окленде. Неподалеку от Квинстауна находится место, по сравнению с которым прыжок с моста Каварау — просто детское развлечение: 154 м и 14.5 секунд свободного полёта! Стоит это удовольствие 250 NZD. Прыгнувшим выдаётся специальный диплом и фирменная майка. Отказавшимся от прыжка (малодушие, «медвежья» болезнь, срочно надо позвонить и др.) деньги не возвращаются, диплом не выдаётся, но майка не отбирается. Кстати, это вторая в мире «тарзанка» по длине. Первая — в национальном парке Тситсикамма в Южной Африке.

(Продолжение следует)

Владимир Городзейский, писатель, г. Москва



ОБ АВТОРЕ. Владимир Давыдович Городзейский, госстипендиат 2021 г. в номинации «Выдающийся деятель культуры и искусства России» от Секции остроумной литературы (СОУЛ) Московской организации литераторов Союза литераторов России. Член Союза литераторов России. Победитель Международного фестиваля юмористической авторской песни и поэзии «Ёрш-2014». Лауреат и дипломант конкурса-фестиваля «Умный смех». Почётный гость и член жюри Тюменского областного фестиваля авторской песни, Уральского фестиваля «Зелёная лампа». Учредитель Горнолыжного Творческого клуба «ЧЕГЕ-Тия». Организатор Горного фестиваля авторской песни «Приэльбрусье». Организатор и ведущий с 2007 г. концертного проекта «Смехом печень не испортишь». Награждён специальным дипломом «Клуба 12 стульев» «Литературной газеты» и Золотой Пушкинской медалью «Ревнителю просвещения».





Е.Титкова. Тянь-Шань Сев. 1968 г.

ЮБИЛЕЙНОЕ ИНТЕРВЬЮ С ЕЛЕНОЙ ПЕТРОВНОЙ ТИТКОВОЙ

Известная московская спортсменка, для которой горный туризм был любовью всей жизни, Е.П. Титкова летом этого года отметила свой юбилей. Шеф-редактор журнала «Турист» Юрий Мачкин знает Елену Титкову более 40 лет. Их связывает не только спортивная туристская жизнь, но и многолетнее дачное соседство, и воспитание внуков в летний период, и общественная туристская работа в клубах и в Федерации туризма. Поэтому Лена не возражала поделиться с ним и с читателями своей жизнью в откровенной беседе в юбилейный год.

Ю.М. Лена, как начиналась твоя жизнь в спортивном туризме?

Е.Т. Я с детства мечтала о путешествиях. В школьном географическом атласе я с восторгом разглядывала маленькие цветные изображения природных зон Земного шара и мечтала: «Вот бы там побывать!» Я прочитала много книг Жюль Верна, Владимира Обручева и другие, которые так и манили к путешествиям

и приключениям. Но с чего начать? Тогда не было интернета, и нелегко было узнать, каким образом можно путешествовать. В книжном магазине я купила книгу «Туристские базы профсоюзов» и узнала, что во всех областях и республиках страны работают Советы по туризму и экскурсиям, которые занимаются организацией плановых туристских путешествий на своей территории: автобусных, пешеходных, горных и водных. Мне оставалось выбрать маршрут и купить путёвку на туристскую базу. Там предоставлялся инструктор, сопровождающий группу, снаряжение, питание, ночлеги на турбазах или в приютах, внутри-маршрутный транспорт. Можно было выбрать вполне серьёзные пешеходные маршруты в горах с рюкзаками и ночлегами в палатках. Так я посмотрела Кавказ, Алтай, Фанские горы, Северный Тянь-Шань, Байкал, дважды Зимние Карпаты на лыжах. Я попробовала и водный туризм: в Белоруссии на лодках по Браславским озёрам, сплав по реке Бия на Алтае и на Жигулевской Кругосветке, которую мы прошли вдвоём с мужем самосто-

ятельно на лодке-плоскодонке, чего делать было категорически нельзя, без должной подготовки мы чуть не утонули в Жигулёвском море во время грозы в полном одиночестве.

Ю.М. Лена, чтобы стать настоящим мастером, плановых походов явно недостаточно. Нужна серьёзная профессиональная подготовка. Где ты её получила?

Е.Т. В 1965 г. я окончила Московский энергетический институт, факультет Электронной техники и поступила на работу инженером в ОКБ. К этому времени, приобретя разнообразный опыт в туризме, я поняла, что больше всего хочу ходить в горы. Тут мне повезло — я узнала, что в Москве есть клуб туристов Калининского района, в котором опытные туристы собираются проводить при клубе школу инструкторов горного туризма. Руководил этой школой Алексей Фёдорович Харченко, имеющий большой опыт горных походов. Я пошла учиться в эту школу. Летом 1968 г. я съездила в альплагерь «Цей» и получила значок «Альпи-

нист СССР», а уже в августе прошла учебно-тренировочный поход школы инструкторов горного туризма на Северном Тянь-Шане. В этом походе мне довелось нести самый тяжёлый рюкзак в моей жизни весом 33 кг до базового лагеря в горах. Окончание школы инструкторов дало мне возможность в следующем году стажироваться на звание инструктора горного туризма. В 1969 г. я начала руководить туристскими походами. В мае я руководила пешеходным маршрутом 1-й к.с. по Крыму, где у меня набралось 20 участников с моей работы. Летом на Кавказе руководила в горном походе 2-й к.с. отделением школы руководителей горных походов, где я стажировалась. В феврале 1970 г. я совершила руководство лыжным походом 1-й к.с. на Карпатах.

Ю.М. Походы — это здорово, но женщина должна думать о семейном счастье, о продолжении рода. Как быть с этим?

Е.Т. В этом же 1970 г. в декабре у меня родился сын Алексей. После рождения сына я 2 года была без походов. Мне очень хотелось вернуться в горы, но и было страшно оставлять на время похода маленького сына. Наверно поэтому большинство женщин после рождения детей не возвращаются в горы. Но мне всё-таки понемножку удалось снова ходить в горы, помогали муж и моя мама, но они были против моих походов, так как боялись, что ребёнок останется без матери. В то время не было ни мобильных, ни спутниковых телефонов, и это очень напрягало. Много лет я испытывала страх, когда после горного похода по междугороднему телефону звонила домой.

Ю.М. И как тебе удалось вернуться к спортивным походам?

Е.Т. Когда моему сыну исполнилось 3 года, я вернулась на работу инженером и оформилась на полставки. Параллельно устроилась на работу суточной няней в детский сад, который на всё лето вывозил детей в летний лагерь, где медсестра постоянно следила за здоровьем детей. Я устроила сына в детский сад, и это позволило мне ходить в горы на более длинные сроки. Постепенно походы мои усложнялись, я побывала почти во

всех горных районах Советского Союза: Алтай, Северный Тянь-Шань, Терской Алатау (Южный Тянь-Шань), Памиро-Алай, Фанские горы, Северо-Западный Памир, Центральный Памир, Кавказ много раз. Мне стало не хватать времени. У меня было постоянно 3 занятия: работа инженером, воспитание сына и горные походы. Надо что-то бросить! И я оставила работу инженером навсегда в 1975 г. Вместо этого я устроилась на работу штатным инструктором клуба туристов Тушинского района г. Москвы.

Ю.М. Клубы туристов развивали самостоятельный туризм. Расскажи об этом направлении своей работы.



Е.Титкова. Кавказ Цент. 1961г.



Е.Титкова.Памир.1975г.



Е.Титкова. Вост.Кавказ. Пер.Шино, первопрохождение. 1981 г.



Е.Титкова. 1967 г.

Е.Т. В Москве было 30 районов и почти в каждом районе был свой клуб туристов. Все районные клубы Москвы работали под руководством Московского Городского Центрального туристского клуба. Финансирование этих клубов осуществляли Профсоюзы (ВЦСПС). В Ленинградском районе, где я жила и живу до сих пор не было своего клуба. Идея создания клуба туристов Ленинградского района возникла у меня и опытного туриста Крашенинникова Бориса Николаевича ещё в 1978 г. За 2 года мы подготовили актив будущего клуба в горных школах туристской подготовки при клубе туристов Тушинского района. В феврале 1980 г. была проведена Учредительная конференция, на которой было избрано правление нового клуба. Клуб получил помещение на улице Алабяна и стал называться ЛЕРАКТ, что означает Ленинградский районный клуб туристов. С этим названием команды клуба выступали в соревнованиях и конкурсах. Клуб имел эмблему и флаг, так же мы назвали один из перевалов Восточного Кавказа.

Ах, как интересно и весело мы жили! Основными направлениями работы клуба были школы туристской подготовки и организация многодневных спортивных походов. Памир, Памиро-Алай, Тянь-Шань, Алтай и особенно Кавказ были нашим вторым домом. Интересным направлением деятельности клуба было проведение туристских слётов. Это были очень весёлые мероприятия. На наших слётах ставились

трассы соревнований по спортивному ориентированию, по технике горного и водного туризма. Помимо соревнований на слётах проводились конкурсы, из которых наиболее интересным был конкурс туристской самодеятельности, который проводился у большого вечернего костра. На этом конкурсе помимо исполнения песен всегда представлялись юмористические сценки и целые театрализованные представления. В то время очень популярны были песни бардов, и мы любили ходить на их концерты. А на слётах всю ночь можно было слушать песни под гитару у костра и часто исполнители были очень талантливы.

Мне нравилось работать в клубе — это было моё призвание, и я вкладывала в работу все силы, вдохновение и время. В клубе сложился замечательный актив энтузиастов, и благодаря этому он работал очень эффективно. В результате на ежегодных конкурсах на лучший туристский клуб г. Москвы наш ЛЕРАКТ занимал в разные годы 1-е или 2-е место!

Ю.М. Лена, мне известно, что ты увлекалась фотографией, расскажи об этом.

Е.Т. Я всегда увлекалась фотографией. На маршрутах в горах я носила 2 фотоаппарата и дополнительные объективы. Одним (фотоаппарат «Смена») я снимала технические кадры на чёрно-белую плёнку для отчётов, а вторым (фотоаппарат «Зенит») — зрелищные кадры на цветную слайдовую плёнку. Из этих слайдов я потом монтировала слайд-фильмы, показ которых сопровождался текстом и музыкой. За годы своей работы в клубе я сделала 4 слайд-фильма: «В горах моё сердце», «Первопроходцы», «Реквием» и «Праздник молодости». Первые 3 слайд-фильма завоёвывали первые места на Всесоюзных слётах в 1984 и 1989 годах, а также на кинофестивалях туристских фильмов в Риге и Ленинграде. Слайды к фильму «Праздник молодости» были сняты на последнем Всесоюзном слёте туристов, прошедшем в июне 1989 г. на Урале под Свердловском (теперь Екатеринбург), и где последний раз были представлены команды всех 15 республик. Потом я его смонтировала, но показать успела только один раз в Московском клубе туристов, так

как потом Советский Союз распался. Можно считать этот слайд-фильм историческим.

Ю.М. А что ты считаешь вершиной своей деятельности в спортивном туризме?

Е.Т. Когда долго ходишь в горы по известным перевалам, начинаешь стремиться к чему-то большему. К концу 70-х годов я уже неоднократно побывала в большинстве горных районов. Новый импульс к желанию ходить в горы придали первопроходы перевалов. Подтолкнул меня к этому занятию случай. Летом 1978 г. я готовилась провести поход 4-й к.с. на Памире в районе верховий ледника Федченко, и нам для этого была необходима предварительная акклиматизация, которую мы собирались получить весной на Кавказе. Но в этот год Центральная МКК закрыла для туристских групп весь Кавказ от Военно-Грузинской дороги до Чёрного моря из-за высокой лавинной опасности. Только про Восточный Кавказ забыли, потому что туда никто не ходил по причине отсутствия материалов по этому району. Раз запрета на этот район нет, то мы оформили туда несколько групп для проведения походов 1-й и 3-й к.с., собрав по крупицам кое-какие сомнительные сведения. С этого похода я заболела Восточным Кавказом. И, хотя после этого я ещё водила группы на Памир, Тянь-Шань и Эльбрус, меня не оставляли мысли о непройденных перевалах Восточного Кавказа, которые как магнит заставляли меня возвращаться в этот район снова и снова. В каждом походе по этому району были отсняты фотографии новых перевалов, которые давали материал для последующих первопроходов. Так, в каждом новом походе мы продвигались всё дальше и дальше на восток. Маршруты становились всё сложнее и состояли из одних первопроходов или перевалов, о которых, кроме их названия, ничего не было известно. В течение 12 лет было совершено более 50 первопроходов перевалов, среди которых 2 перевала имеют категорию сложности 3 Б (перевалы МКТ и Крыленко) и множество 3 А. Во время этих походов у меня выработался цепкий взгляд на горы — я все время искала новые пути. Я очень благодарна участникам моих походов за поддержку.

В результате проделанной работы удалось систематизировать сведения об этом районе, что позволило подготовить материалы по перевалам района на востоке от Военно-Грузинской дороги до вершины Диклосмта в Дагестане. Эти материалы вошли в «Перечень классифицированных высокогорных перевалов», которым пользуются все туристы. Походы по Восточному Кавказу — это главная вершина и главный итог моей деятельности в горах!

Ю.М. А что стало с клубом в лихие 90-ые?

Е.Т. В 1992 г. Профсоюзы прекратили финансирование самодеятельного туризма, не стало денег на оплату аренды помещений, и районные клубы один за другим закрылись. Моя задача была спасти клуб, реформировать его. Мы провели учредительную конференцию, в результате которой ЛЕРАКТ в соответствии с новым законом об общественных объединениях был преобразован в самостоятельный клуб туристов «Вестра» (полное название «Ветер странствий») со своим уставом и зарегистрирован в Минюсте. В 1993 г. мне удалось получить для клуба помещение на улице Юннатов, где он проработал 7 лет. Но клуб уже никто не финансировал, и он работал на общественных началах. В начале 90-х годов самодеятельный туризм пришёл в сильный упадок по экономическим причинам. В эти годы я старалась помогать клубу, как могла. Понемногу клуб начал возрождаться. Старый актив клуба начал проводить школы, походы и даже слёты и соревнования. Постепенно руководить клубом стал воспитанник прежнего клуба ЛЕРАКТ Алексей Геннадьевич Никоноров. Я очень благодарна ему, что он вместе с активом нашего клуба сохранил деятельность клуба и его традиции. Туристский клуб «Вестра» работает в Москве до настоящего времени.

Ю.М. А как же твои горные походы в 90-е годы и после?

Е.Т. В течение всех этих лет я старалась каждый год ходить по горам, чтобы не потерять спортивную форму и ту частичную акклиматизацию, которая остаётся надолго в организме человека,

который регулярно ходит в горы. Это мне пригодилось, когда в горных школах нашего клуба не хватало инструкторов для проведения летнего учебно-тренировочного похода. В 2003, 2004 и 2005 годах я провела 4 группы из слушателей наших школ в походах по горам Кавказа и Тянь-Шаня, маршруты были 2-й, 3-й и 4-й к.с. В 2004 г. в походе по горам Терской-Алатау (Тянь-Шань) мы даже развели малоизвестный горный узел в районе вершины Аютор и совершили первопрохождение нового перевала 1 Б к.с., который назвали Вестра. Моя привычка искать новые перевалы и здесь пригодилась. Привет Восточному Кавказу, где я этому научилась! Но и это ещё был не конец моих приключений в горах!

Ю.М. Я знаю про твоё увлечение зарубежными походами и путешествиями в последнее время. Расскажи об этом периоде своей жизни.

Е.Т. В течение 90-х годов и в первое десятилетие 2000-х я ходила по горам только бывшего Советского Союза. У меня даже не было загранпаспорта. Мне постоянно не хватало времени, так как его поглощала работа, ещё в эти годы у меня появилось трое внуков, и дача завелась. В 2010 г. я прекратила работать. Наступила золотая пора моей жизни, у меня появилось свободное время, да и здоровье вроде бы неплохое. Я поняла, что хочу увидеть весь мир, и начала энергично воплощать в жизнь свою мечту. Конечно, за рубежом меня в первую очередь интересовали горы, но и остальное тоже хотелось посмотреть. В этот период я подвергла свой организм необычному эксперименту. До начала походов по Восточному Кавказу я поднималась на высоты более 5000 м и даже ночевала на них (Эльбрус, Казбек, Памир). При хорошей акклиматизации моё самочувствие при этом было удовлетворительным. Потом я 10 лет занималась Восточным Кавказом, где высота моего пребывания не превышала 4400 м. В 90-е годы я несколько раз ночевала в приюте 11 под Эльбрусом, при этом у меня противно болела голова. Тогда, учитывая свой возраст, я сделала вывод, что выше 4500 м мне уже не бывать, ну не очень-то и надо! Но тут мне захотелось походить по Гималаям, значит надо что-то делать! В мае 2012 г. я поднялась на седловину Эльбруса (5300 м),

в июне 2012 г. — на Монблан (4807 м), в декабре 2012 г. — ночлеги в горах Африки: Рувензори, хижина Елена (4540 м) и Килиманджаро, хижина Кибо (4700 м). В апреле-мае 2013 г. — трекинг «К базовому лагерю Эвереста», где максимальная высота на перевале Чо Ла 5362 м, а максимальная высота ночлега в лоджии Лобуче — 4910 м. Вернувшись после этого в Москву, я поняла, что надо спешить на Эльбрус, пока ещё сохраняется акклиматизация. В конце июня 2013 г. я поднялась на западную вершину Эльбруса (5642 м). При выходе с косой полки на седловину у меня как будто застучал молоточек в голове. Но всё обошлось, до самой вершины проблем больше не было. Всё! Выше мне уже никогда не подняться. Но открывшейся для меня высотной возможностью я пользовалась ещё 3 года. В августе 2013 г. в Альпах я поднялась на пик Пунта-Ньифетти (4554 м) в массиве Монте-Роза. В октябре 2014 г. я посетила Тибет, где весь маршрут проходил на высоте более 4000 м, а священное озеро Ямдрок-Цо расположено на высоте 4488 м. В декабре 2014 г. я посетила Боливию. В 30 км от столицы Ла-Пас на высоте 5300 м расположен горнолыжный курорт Чакалтай, рядом с ним находится вершина с тем же названием (5421 м), на которую я поднялась. В мае-июне 2015 г. я посетила Эквадор, потом Перу. В Эквадоре я поднялась по склону знаменитого действующего вулкана Котопакси (5911 м) до хижины альпинистов (4864 м). Перу — горная страна, там находятся Анды, где много высоких вершин и маршрутов. Столицей альпинизма является город в горах Ураза, расположенный на высоте 3000 м. Ах, какие там удивительные горы! В этих горах я прошла изумительно красивый и высокий круговой маршрут Кордильера Вай-Ваш, до начала которого почти целый день меня везли на машине. Маршрут длился 11 дней, 8 ночлегов из 10 были на высоте выше 4000 м, каждый день мы проходили по одному перевалу высотой более 4600 м, самый высокий перевал был Куйок (5000 м). Горной техники этот маршрут не требовал, как и Гималайские трекинги. В октябре 2015 г. я прошла в Гималаях трекинг «Вокруг Аннапурны», где пройден самый высокий перевал этого маршрута Торонг Ла (5416 м) и совершён радиальный выход на озеро Тиличо (4919 м) — самое высокое большое горное озеро

на земле. И последний мой высокий трекинг «Вокруг Манаслу» с перевалом Ларке Ла (5160 м) я прошла в ноябре 2016 г. После этого в июле 2018 г. я прошла на Алтае невысокий горный маршрут через перевал Кара-Тюрек (3060 м), на котором ночевала. Перевал простой, но у меня был тяжёлый рюкзак, потому что я шла его одна.

Я рассказывала только о моих маршрутах в высоких горах. Помимо них было много трекингов в разных странах, в горах и не только. Все мои маршруты за рубежом я разрабатывала сама. Сначала изучала район, куда хочу поехать, составляла нитку маршрута, потом покупала билеты на самолёт и на внутренний транспорт выбранной страны. После заказывала места в кемпингах, в хостелах или отелях. Иногда покупала однодневные экскурсии. Иногда уже на месте нанимала машину на целый день. Отели в этом хорошо помогают. Я старалась не покупать готовые туры. Мои разработки намного дешевле и интереснее. И, как правило, мне всё удавалось! Иногда я ездила с друзьями, но чаще всего одна. Я перестала обращать внимание, есть у меня попутчики или нет. Если очень хочется, то можно, и всё получится. Дополнительную сложность мне создавал английский язык, который я не знала, так как в школе изучала французский. Английский я начала учить по самоучителю в 2013 г. Но в моём возрасте это трудно, да и времени не хватало. Поэтому иногда происходили казусы, но в основном проблемы решались. С собой в поездку брала разговорники, помогал переводчик в смартфоне. Иногда там попадались люди, знающие русский, но это редко. Главное — хорошо готовить маршрут и всё продумывать до мелочей. На это уходит много времени, но результат стоит того. Тем, кто водит машину и знает английский, путешествовать самостоятельно будет легче. И даже в ковидный 2021 год, предварительно привившись, я совершила два путешествия по нашей стране: в июне-июле — Камчатка и Северные Курильские острова на яхте с высадками на островах; в ноябре — по Колыскому полуострову на машине, где наблюдала северное сияние. За эти годы путешествий у меня накопился уникальный фотоматериал по всему миру. Здесь я даю краткий перечень тех мест, где я побывала за последние 10 лет.

Европа: Франция (Альпы-Монблан), Швейцария (Альпы), Италия (Альпы-массив Монте Роза, Милан, Венеция), Исландия, Россия (Кавказ-Эльбрус, Кольский полуостров). Африка: Уганда (трек в горах Рувензори, нац. парки), Танзания (нац. парк Килиманджаро, заповедники Серенгети, Нгоронгоро, Маньяра), Тунис, Зимбабве (водопад Виктория), Ботсвана (нац. парк Чобе, дельта Окаванго), Намибия (нац. парки Шпицкоп, Твейфелфонтейн, Соссусфлей, Кивертри Форест), ЮАР (водопад Ауграбис, нац. парк Намакваленд, г. Кейптаун). Австралия: г. Сидней, Голубые горы, г. Мельбурн, Большой Барьерный риф. Новая Зеландия: г. Окленд, полуостров Коромандел, нац. парк Тонгариро, вулкан Нгаурухоэ, г. Роторуа, Вайотапу, Ваймангу, остров Вайт-Айленд, скалы Пэнкейк-Рокс, ледники Франца-Иосифа и Фокс, нац. парк Маунт-Аспайринг, г. Квинстаун, г. Те Анау, трек Милфордская тропа, фьорд Милфорд-Саунд, нац. парк Маунт-Кук, озеро Текапо. Азия: Китай (г. Пекин, г. Ченду, нац. парки Чжанцзядзэ, Цзючжайгоу, Гуйлинь), Тибет, Непал (трекинги: к базовому лагерю Эвереста, вокруг Аннапурны, вокруг Манаслу), Вьетнам (бухта Халонг), Израиль, Россия (Камчатка, Курильские острова, Алтай). Южная Америка: Аргентина и Чили (г. Буэнос-Айрес, трекинги в нац. парках Фицрой и Торрес-дель-Пойно, г. Пунта-Аренас, остров Наварино в архипелаге Огненная земля, пролив Магеллана, г. Пуэрто-Монт, горы Анды, озёрный край Барилоче), Боливия (г. Ла-Пас, гора Чакалта, озеро Титикака, плато Антиплано), Бразилия (водопад Игуасу, г. Рио-де-Жанейро), Перу (г. Лима, Мачу-Пикчу, г. Уараз, горы Кордильера Бланка, трекинг в горах Кордильера Вайваш), Эквадор (г. Кито, Аллея вулканов, Аллея водопадов, Галапагосы). Северная Америка: США (Аляска, Гавайи, нац. парки: Денали, Секвойя, Йосемити, Долина Смерти, Йеллоустон, Гранд-Тетон, Маунт-Рейнир, Олимпик, Уайт-Сэндс).

Каньоны Зион, Брайс, Гранд, Арки, Каскадные горы, озеро Пауэлл, река Колумбия, гора Худ, пустыня Сонора, Карлсбадские пещеры, водопад Ниагара, побережье Тихого океана. Города: Лос-Анжелес, Сан-Франциско, Сиэтл, Портленд, Солт-Лейк-Сити, Лас-Вегас, Джунго, Анкоридж, Эль-Пасо, Бостон, Нью-Йорк).

Фото по этим путешествиям можно посмотреть в Instagram.com, аккаунт velty_world.

Ю.М. Лена, как повлияли горы на твою жизнь, и что ты посоветуешь молодым людям?

Е.Т. Я во многом благодарна горам. Прежде всего за долгую яркую насыщенную жизнь, за надёжных друзей, которых я встретила в клубе, за приобретённую уверенность в своих силах и возможностях, за способность ставить цель и добиваться её исполнения, за умение находить выход в сложной ситуации. Горы закалили меня, в детстве я постоянно болела ангиной, меня спасал появившийся тогда пенициллин. Но всё равно из-за ангин появились шумы в сердце, поэтому я была освобождена от физкультуры в школе, а потом в институте. И только горы вернули меня в нормальное состояние.

И вообще, горы меняют людей к лучшему. И если тебе плохо — иди в горы, и тебе станет хорошо!

Ю.М. Леночка, спасибо тебе за содержательный рассказ о своей интересной жизни! Я поздравляю тебя с юбилеем и желаю ещё долго радовать нас своими успехами!



Alps, Mont Blanc, 4807m - June 2012

14 августа 2021 г. исполнилось 75 лет одному из самых авторитетных горников России, мастеру спорта СССР Директору Л.Б. Леониду Бенциановичу, имея большой опыт прохождения горных маршрутов высшей категории, щедро делится им при рассмотрении в ЦМКК маршрутных документов групп на сложнейшие маршруты, участвует в судействе Чемпионатов России и Москвы.

Л.Б. Директор родился 14 августа 1946 г. в Москве.



Директору Леониду Бенциановичу — 75 лет

В 1971 г. окончил Московский энергетический институт. Доктор технических наук (2008), ведущий научный сотрудник Объединённого института высоких температур РАН; лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники (2012 г.); автор более 150 научных публикаций.

С 1965 г. в спортивном туризме: 1966-1971 гг. — председатель турклуба МЭИ; 1975-1991 гг. — член, а затем заместитель председателя ЦМКК и член горной комиссии Федерации туризма СССР; с 1991 г. — член МКК (ЦМКК) Туристско-спортивного союза России (с 2010 г. — Федерация спортивного туризма России) и МКК Федерации спортивного туризма Москвы.

Составитель книги «Снаряжение для горного туризма» (М.: Профиздат, 1987); руководитель авторского коллектива сборника «Высокогорные перевалы» (М.: Профиздат, 1990), переиздан в 2001 г.

С 1981 г. — Мастер спорта СССР; с 1989 г. — Старший инструктор горного туризма.

В качестве участника и руководителя совершил более 20 походов 5-6-й к.с. в горах Памира и Тянь-Шаня. Прошёл ряд сложнейших перевалов и траверсов.

Неоднократно участвовал в проведении Всесоюзных школ инструкторов горного туризма. В 1990 г. руководил 1-й Всесоюзной экспедицией горных туристов на пик Евгении Корженевской (Памир), побывал на всех памирских семитысячниках. В составе команды московского «Спартака» (рук. Волков Н.Н.) в 1978 г. стал победителем Всесоюзных соревнований на лучший горный поход (с 1981 г. — Чемпионат СССР).

Многие годы принимает участие в судействе Чемпионатов России по горному спортивному туризму. Судья Республиканской категории, с 2018 г. — спортивный Судья Всероссийской категории.

За большой вклад в развитие спортивного туризма в России награждён почётными знаками ФСТР «Заслуженный путешественник России», золотым знаком «За заслуги в развитии спортивного туризма в России».

Федерация спортивного туризма России поздравляет Леонида Бенциановича с юбилеем и желает здоровья, счастья, больших творческих успехов в его деятельности и новых горных открытий.

Костину Сергею Ивановичу — 70 лет

21 июля 2021 г. исполнилось 70 лет Костину Сергею Ивановичу, вице-президенту ФСТР, сопредседателю коллегии судей ФСТР. Сергей Иванович долгие годы отдаёт служению спортивному туризму, развитию маршрутного спортивного туризма: 12 лет является вице-президентом по направлению маршрутного туризма, 13 лет возглавлял ЦМКК, занимается разработкой нормативных документов и отстаиванием их в Минспорта России, занимается организацией соревновательного процесса в коллегии судей ФСТР.

Костин Сергей Иванович родился в г. Струнино Владимирской области.

С 1974 г. после окончания Московского Энергетического института работал в области создания средств вычислительной техники (КБ Приборостроения, ИТМ и ВТ АН СССР). С 1993 г. работает в Московском институте бизнеса, информатики и телекоммуникаций в должности старшего преподавателя.

Туризмом начал заниматься в 1968 г. В 1970 г. окончил семинар туристской подготовки при турклубе



ТУРИСТ № 6 (450) 2021 г.

Международный журнал

Ордена Дружбы Народов

Основан в 1929 году.

Учредитель:

АО «Центральный совет по туризму и отдыху» (холдинг)

Издатель: АНО «Издательский дом «Турист»

Подписано в печать 21.12.2021.

Адрес редакции:

115054, Москва, Озерковская наб., д. 50, стр. 1.

Для почты:

115597, Москва, ул. Ясенева, 35-100, Мачкину Ю.Е.

Тел.: +7 (905) 585-62-09, +7 (905) 713-13-35,

Редакционный совет:

В.Г. Пугиев — Председатель совета, президент АО «Центральный совет по туризму и отдыху» (холдинг), профессор, действительный член Национальной академии туризма;
Ю.Е. Мачкин — Шеф-редактор журнала, кандидат технических наук, доцент; Почётный профессор, действительный член Академии русской словесности;
И.В. Дубровский — Главный редактор журнала;
В.П. Савиных, президент Московского государственного университета геодезии и картографии, доктор технических наук, профессор, член-корреспондент РАН;
Э.Н. Овчар — советник по международным связям.
А.В. Бизюкин — советник по орг. вопросам, кандидат медицинских наук, инструктор по техническому дайвингу, инструктор по спелеологии.

Издание зарегистрировано в Комитете РФ по печати.
Регистрационное удостоверение № 015638 от 20.01.1997.
Отпечатано: Типография «Вива-Стар»
ул. Электроводостроительная д.20 стр.3
Сайт: www.vivastar.ru

Мнение редакции не всегда совпадает с мнениями авторов статей.
Перепечатка материалов только с разрешения редакции и ссылкой на источник.

Журнал «Турист» можно приобрести в редакции журнала:

8-905-585-62-09, 8-905-713-13-35,

в городской туристской библиотеке:

8 (495) 911-27-40, 8-915-083-58-43

Журнал распространяется:

— В офисах туристических компаний;

— На ежегодных фестивалях;

— На Международных туристских выставках;

— В Администрации Президента РФ;

— В Государственной Думе РФ;

— В библиотеках Москвы; — Российская Государственная

библиотека; — Историческая библиотека; — Общественно-по-

литической литературы; — Библиотеки РАН и МГУ; — Библио-

теки Санкт-Петербурга, Новосибирска, Хабаровска.

СОДЕРЖАНИЕ

новости туризма

Съезд ФСТР 1

Лыжный туризм, Чемпионат России 2

Путешествия — легко и в радость 4

Медицинский туризм 6

работа над ошибками

Имя автора публикации исправлено 7

на спортивных маршрутах

Поярная Экспедиция «Арктика» ч.3 8

По Аляске на лыжах и велосипеде ч.3 10

путешествуем по России

Алтай 16

Новый Афон 20

Тандемом по Кавказу 22

Кавминводские вершины 26

По Золотому Кольцу 28

Туманы озера Неро 32

наши туристы за рубежом

Новая Зеландия 36

поздравления юбилярам

Елена Титкова 42

Леонид Директор 47

Сергей Костин 47

ОТ КАРЕЛИИ ДО КАМЧАТКИ, ОТ АЛЯСКИ ДО ЯПОНИИ

Зовёт своих читателей в путешествия журнал «Турист»!
Его читают во всех регионах Российской Федерации, в странах СНГ и Балтии, в дальнем зарубежье.

Подписаться на журнал можно в любом почтовом отделении:
Объединённый каталог «ПРЕССА РОССИИ» индексы 72830 и 372830.
Подписка на электронный журнал индекс 91774.

или через **агентство АРЗИ:**

на бумажную версию —

<http://www.akc.ru/itm/turist>

на электронную версию —

<http://www.rucont.ru>

Оформить подписку можно также в редакции журнала, отправив заявку по почте, по электронной почте или позвонив по телефонам редакции.

Контактные телефоны: +7 (495) 398-33-21,

Мобильный: +7-905-585-62-09, +7-905-713-13-35,

Email: id-tourist@ya.ru; m4335351@yandex.ru,

www.tourist-journal.ru

МЭИ и прошёл сборы на Сев.Тянь-Шане. В 1972 г. окончил школу повышения квалификации руководителей горных походов высших категорий.

Совершил интересные походы в разных географических районах: Хибинские и Ловозерские тундры, Восточный, Западный и Центральный Кавказ, Фанские горы, Матчинский горный узел, Центральный Тянь-Шань, Памир, прошёл ряд сложнейших перевалов и траверсов. Взошёл на пик Корженевской (1991 г.), пик Ленина (1997 г., 2011 г.), пик Хан-Тенгри (1998 г.), Аконкагуа (2012 г.), Монблан (2011 г.), Казбек (2016 г.), многократно взошёл на вершины Эльбруса. Участник и призёр Чемпионатов по туризму.

Совершил более 40 лыжных и горных походов и восхождений 1-6-й к.с., из них 28 раз в качестве руководителя. Мастер спорта СССР с 1990 г.

С 1978 г. — инструктор горного туризма. С 2016 г. — инструктор горного туризма международного класса.

Вёл большую общественную работу: в туристском клубе МЭИ, в СДСО «Буревестник». Активно участвует в работе Московской и Центральной

МКК Туристско-спортивного союза России (ТССР), переименованного в 2010 г. в Федерацию спортивного туризма России (ФСТР). 2005-2018 гг. — председатель ЦМКК. С 2009 г. — член президиума и вице-президент ФСТР. 2010-2016 гг. — председатель Маршрутного комитета.

С декабря 2011 г. — сопредседатель Всероссийской коллегии судей спортивного туризма. Многократно участвовал в организации и судействе Чемпионатов Москвы и России, Международных соревнований по туристским походам (маршрутам). С 2015 г. — спортивный Судья Всероссийской категории. С 2018 г. — спортивный Судья Международной категории.

С 2005 г. по н. в. участвует в разработке нормативных документов по спортивному туризму: Правил по виду спорта «спортивный туризм», Регламента и правил организации и проведения маршрутов, методик категорирования туристских маршрутов, методики судейства соревнований по спортивному туризму, требований для присвоения спортивных разрядов и званий, классификационных

требований к спортивным судьям, и других документов, регламентирующих деятельность ФСТР. Ежегодно участвует в подготовке и согласовании с Министерством спорта РФ Единого календарного плана и Положения о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спортивному туризму. Участвовал в подготовке сборника «Высокогорные перевалы» (2001 г.), в настоящее время — его электронного аналога.

Награждён Туристско-спортивным союзом России и Федерацией спортивного туризма России почётным знаком «Заслуженный путешественник России» и почётным знаком «За заслуги в развитии спортивного туризма в России» I степени.

Федерация спортивного туризма России поздравляет Сергея Иванова с юбилеем и желает здоровья, неизменной энергии, успехов и достижений, интересных новых открытий на туристских тропах.

**Подписку на бумажную версию журнала
можно оформить на сайте электронного каталога
«Пресса России»**

Пресса России
подписка online

Пресса России
подписка online

Пресса России
подписка online

www.ppressa-rf.ru

Пресса России
подписка online

Пресса России
подписка online

Пресса России
подписка online

**или позвонив по телефону
+7(495) 172-46-47**

Пресса России
подписка online

Пресса России
подписка online

Пресса России
подписка online

В подписное агентство «АРЗИ»,

**а так же написав письмо
на электронную почту
public@pressa-rf.ru**

Пресса России
подписка online

Пресса России
подписка online

Пресса России
подписка online

Пресса России
подписка online

Пресса России
подписка online

Пресса России
подписка online



Цена свободная



по кавказу

см. с. 22



тандемом

